



Toulouse, le 27 août 2026

42^{ème} Rallye Toulouse-Saint Louis du Sénégal, du 19 septembre au 3 octobre :

- Départ samedi 19 septembre à partir de 9h00 à Toulouse-Lasbordes
- Pionniers d'hier et d'aujourd'hui, le Bréguet XIV et INTEGRAL E présents aux côtés des concurrents
 - Michel Polacco, parrain de l'édition 2026

Dans deux semaines, 14 avions et autant d'équipages, venus de toute la France, mais aussi de plusieurs pays d'Europe, se retrouveront à l'aérodrome Toulouse-Lasbordes, pour prendre le départ du 42^{ème} Rallye aérien Toulouse-Saint Louis du Sénégal, sur les traces des pionniers des Lignes Latécoère et Aéropostale.



Placé cette année sous le parrainage du journaliste et auteur aéronautique Michel Polacco, le Rallye devrait accueillir pour cette édition deux avions emblématiques* : le Bréguet XIV - avec l'unique réplique volante de cet avion mythique de La Ligne - et INTEGRAL E - le biplace tout-électrique du constructeur français AURA AERO. Sous réserve de contraintes météo ou techniques de dernière minute, les deux avions seront présentés en statique avant d'accompagner le départ des concurrents, lors d'un vol symbolique en direction des terres africaines.

Créé en 1983, le Rallye Toulouse-Saint Louis du Sénégal est le plus long et le plus ancien rallye aérien au monde. Retraçant les étapes historiques des Lignes Latécoère et Aéropostale, il emmène chaque automne des pilotes passionnés, pendant deux semaines, sur plus de 10 000 km en 14 étapes, sur les traces de Saint-Exupéry, Mermoz, Guillaumet, Daurat... suivant la route aérienne ouverte en 1918 par Pierre-Georges Latécoère.

Affiche RTSL 2026 signée C. Gibelin

Mémoire et transmission

Aventure humaine, technique et historique, le « Toulouse-Saint Louis » allie compétition, culture et mémoire, dans un esprit de convivialité perpétué depuis plus de 40 ans. Cette année, les participants célébreront le 100^{ème} anniversaire de l'arrivée d'Antoine de Saint-Exupéry sur la Ligne, le 14 octobre 1926. A cette occasion, l'historien Jean-Claude Nivet partagera

chaque soir avec les équipages, lors de ses désormais célèbres conférences, récits et anecdotes sur le pilote-écrivain, notamment lors de l'escale du Rallye à Tarfaya (ex-Cap Juby), où « Saint-Ex » vécut pendant 18 mois et où il trouva l'inspiration pour son premier roman, « Courrier Sud ».

Un équipage de jeunes pilotes parrainés par la Fondation Latécoère

A bord du Cessna 172 « Cross Winds », engagé par la Fondation Latécoère, un équipage de 4 jeunes pilotes effectuera son premier rallye. A cette occasion, Pierre-Elzéar Latécoère, arrière-petit-fils du fondateur de la Ligne, sera présent à Toulouse pour le départ.

Des étapes mythiques, sur les traces des pionniers

A Laayoune, les équipages dormiront dans un bivouac sous la jaïma, tente traditionnelle du Sahara ; à Tarfaya-Cap Juby, les équipages pourront admirer la stèle d'un Bréguet XIV installée en 1983 et récemment rénovée grâce au soutien du Rallye, avant de dormir aussi à la belle étoile sous une jaïma ; à Saint-Louis du Sénégal, les enfants se presseront comme chaque année pour accueillir les équipages et s'envoler, des étoiles plein les yeux, à l'occasion d'un baptême de l'air au-dessus de leur ville.

Pionniers d'hier et d'aujourd'hui...

... se retrouveront sur le tarmac avant le départ du rallye, avant de décoller symboliquement en direction de l'Afrique pour marquer le lancement de l'édition 2026 :



Premier avion tout-électrique au monde dans sa catégorie, **INTEGRAL E** est le biplace de formation et de voltige du constructeur français AURA AERO, pionnier de l'aviation décarbonée. Il devrait être certifié en 2027 et séduit déjà de nombreux aéroclubs français et européens, désireux d'accélérer leur transition vers une aviation plus respectueuse de l'environnement.

Mythe fondateur de l'aviation commerciale, le Bréguet XIV est le premier avion à avoir transporté du courrier, du fret puis des passagers entre Toulouse et l'Afrique, d'abord jusqu'à Casablanca en 1919 puis jusqu'à Saint-Louis du Sénégal et Dakar en 1925. Le **Bréguet XIV F-POST**, unique réplique volante de cet avion qui fut à l'origine des lignes aériennes Latécoère et Aéropostale, sera présent sur le tarmac aux côtés des compétiteurs.



Une aventure humanitaire

Depuis les premiers rallyes, dans les années 80, les initiatives individuelles des équipages permettent chaque année d'apporter aux populations locales des fournitures scolaires ou médicales, tandis que des opérations humanitaires d'envergure sont réalisées grâce aux contacts noués depuis des années. Avec l'association [Des Ailes pour Saint-Louis du Sénégal](#), un partenariat a été mis en place entre l'hôpital de Saint-Louis et l'IUCT-Oncopôle de Toulouse. Il permet à des médecins et infirmiers toulousains de se rendre tous les ans au Sénégal pour former leurs confrères sur place, tandis que des médecins sénégalais sont accueillis en retour à Toulouse pour parfaire leur formation. En parallèle, depuis 2013, ce sont **plus de 40 tonnes d'équipement médical** (matériel de chirurgie, lits médicalisés...) qui ont été acheminés au Sénégal, soit par les avions du Rallye, soit à l'occasion de livraisons d'avions Airbus à Air Sénégal, soit via des containers maritimes.

Une participation internationale

Cette année encore, les concurrents originaires de France mais aussi d'Europe, avec des pilotes venus de **Belgique, du Luxembourg, des Pays-Bas et de Suisse**, se retrouveront la veille du départ à l'Envol des Pionniers – le lieu de mémoire dédié à l'histoire des lignes Latécoère, Aéropostale et Air France – pour le briefing général et la soirée festive de lancement du Rallye.

Suivez le Rallye au jour le jour sur la radio ICI Occitanie

Partenaire officiel du Rallye Toulouse-Saint Louis 2026, la **Radio ICI Occitanie (Radio France)** ouvrira tous les jours son antenne au rallye, avec trois rendez-vous entre 6h et 8h, ainsi que dans les infos de la mi-journée et du soir. Pilotes et membres de l'organisation témoigneront ainsi, depuis l'escale du jour, pour raconter le vol de la veille, la progression des équipes, et livrer aux auditeurs quelques anecdotes sur le Rallye. En parallèle, le radio-reporter Théo Caubel embarquera dans l'un des avions du Rallye, depuis Toulouse jusqu'à l'arrivée à St Louis du Sénégal.

L'organisation du Rallye a le plaisir de convier la presse :

- **A la soirée de lancement - vendredi 18 septembre dès 18h30 à l'Envol des Pionniers**
- **Au départ du Rallye - samedi 19 septembre à 9h00 à l'Aérodrome Toulouse-Lasbordes (tour de contrôle)**

Merci de confirmer votre présence à Caroline Brown – caroline.brown.rp@gmail.com ou 06 22 08 86 23

Durant le Rallye, des images photo/vidéo des différentes étapes, libres de droit, pourront être mises à la disposition de la presse sur demande.



Le parcours du Rallye 2026 :

Aller :

- 19 sept : Toulouse-Alicante (Espagne)
- 20 sept : Alicante-Tetouan (Maroc), puis Tetouan-Rabat
- 21 sept : Rabat-Agadir (Maroc)
- 22 sept : Agadir-TanTan (Maroc), puis Tan Tan-Laayoune (Sahara Occidental)
- 23 sept : Laayoune-Dakhla (Sahara Occid.)
- 24 sept : Dakhla-Nouadhibou (Sénégal), puis Nouadhibou-St-Louis (Sénégal)

Retour :

- 26 sept : Saint Louis – Nouadhibou (Sénégal), puis Nouadhibou-Dakhla (Sahara Occid.)
- 27 sept : Dakhla – Laayoune (Sahara Occidental) puis Laayoune-Tarfaya (Maroc)
- 28 sept : Tarfaya – Tan Tan, puis Tan Tan-Ouarzazate (Maroc)
- 29 sept : Ouarzazate-Fès (Maroc)
- 30 sept : Fès-Malaga (Espagne)
- 1^{er} oct : Malaga-Teruel (Espagne)
- 2 oct : Teruel-Toulouse



Parcours du RTSL 2026 Du 19 septembre au 3 octobre 2026

L'itinéraire peut être amené à être modifié



A propos du Rallye Toulouse Saint Louis du Sénégal :

Organisé par Air Aventures, le Rallye Toulouse Saint Louis du Sénégal, « Compostelle des aviateurs », fondé en 1983, est, avec 42 ans d'existence, un des plus longs et des plus anciens rallyes aériens réguliers du monde, qui propose, sur près de 10 000 kilomètres et durant deux semaines, de revivre l'aventure des Lignes Aériennes Latécoère et de l'Aéropostale, entre Toulouse et Saint-Louis au Sénégal, en passant par l'Espagne, le Maroc et la Mauritanie. Sur les traces des Pionniers, ce rallye allie un magnifique voyage aérien, une évocation historique et une compétition intéressante et ludique à l'origine d'une émulation motivante.

En 2022, Air Aventures a lancé un deuxième rallye, le Rallye Toulouse Tarfaya/Cap Juby, avec le soutien de la Fondation Saint Exupéry pour la Jeunesse. Ce rallye propose quant à lui un trajet plus court, sur 10 jours, sur les traces du 'Petit Prince' d'Antoine de Saint-Exupéry. Les pilotes sont plongés dans l'ambiance qui inspira le personnage mythique aux valeurs universelles et toujours d'actualité, à celui qui fut, il y a près de 100 ans, chef de l'escala de Cap Juby pour la Ligne.

Reconnus par la FAI (Fédération Aéronautique Internationale), ces rallyes sont ouverts à tous les pilotes, de tous pays, avec des équipages de deux personnes ou plus, dont au moins un doit totaliser 250 heures de vol. Aux aspects compétitif (Rallye Toulouse Saint Louis uniquement), historique et humain, s'ajoute également un volet humanitaire, car chaque année, les pilotes profitent de ces rallyes pour acheminer des dons en matériel médical, humanitaire ou scolaire, aux populations locales. Pour en savoir plus : www.rtsl.fr

Suivez le Rallye sur les réseaux :



Rallye Toulouse Saint-Louis



@RallyeToulouse

Nos partenaires :



Contact Presse :

Caroline BROWN / CB Relations Presse – caroline.brown.rp@gmail.com – 00 33 (0)6 22 08 86 23