



Toulouse, le 3 septembre 2025

Rallye Toulouse-Saint Louis du Sénégal, pionniers d’hier et d’aujourd’hui : Départ de la 41^{ème} édition, samedi 20 septembre, Toulouse-Lasbordes

- Le public est invité à assister au départ des avions à partir de 9h00
- Présence exceptionnelle de 2 avions emblématiques : le Bréguet XIV, avion fondateur de la Ligne, et INTEGRAL E, premier avion 100% électrique français
- Un parrain prestigieux : Pierre-Elzéar Latécoère, arrière-petit-fils du fondateur des Lignes Latécoère

Décollage dans quelques jours du célèbre Rallye aérien Toulouse-Saint Louis du Sénégal, édition 2025 ! Samedi 20 septembre au matin, le départ de la 41^{ème} édition sera donné sur la piste de l’aérodrome de Toulouse-Lasbordes. Le parrain en sera Pierre-Elzéar Latécoère, unique arrière-petit-fils du Fondateur de la Ligne.

A l’occasion du départ des équipages, les pionniers de l’aviation d’hier et d’aujourd’hui se rencontreront, en présence de l’unique réplique volante du Bréguet XIV - avion mythique de La Ligne - et d’INTEGRAL E - le biplace tout-électrique du constructeur français AURA AERO. Les deux avions seront présentés en statique, puis effectueront un vol symbolique avant le départ des concurrents.

De 9h00 à 12h00, 24 avions s’aligneront en bout de piste, emportant 60 passionnés pour le plus long et plus ancien rallye aérien au monde, créé en 1983. Cap sur Alicante en Espagne, première des 14 étapes à travers le Maroc, le Sahara, la Mauritanie et le Sénégal. Cette année, le Rallye célébrera le 100^{ème} anniversaire de l’ouverture de la ligne Toulouse-Dakar, en juin 2025, première liaison long-courrier transcontinentale française.



Affiche RTSL 2025 signée C. Gibelin

Les participants suivront un parcours de plus de 10 000 km, sur la route aérienne ouverte en 1918 par Pierre-Georges Latécoère. La Ligne rendue célèbre par Antoine de Saint-Exupéry, Jean Mermoz, Henri Guillaumet, Didier Daurat... Aventure humaine, technique et historique, le « Toulouse-Saint Louis » allie compétition, culture et mémoire, dans un esprit de convivialité perpétué depuis plus de 40 ans.

Des étapes mythiques

Tarfaya (ex-Cap Juby), où vécut Antoine de Saint-Exupéry pendant 18 mois et où il trouva l’inspiration pour son premier roman, « Courrier Sud ». Les participants dormiront sous la jaïma, tente traditionnelle du Sahara ; **Dakar**, où seront célébrés les 100 ans de l’ouverture de la liaison France-Afrique, à l’Aéroclub Jean Mermoz ; **Saint-Louis du Sénégal**, où les enfants se pressent chaque année pour accueillir les équipages et s’envoler, des étoiles plein les yeux, à l’occasion d’un baptême de l’air au-dessus de leur ville. **A chaque escale**, le soir, les équipages retrouveront les récits de Jean-Claude Nivet, historien de la Ligne. Il partagera petites et grandes histoires de l’Aéropostale et des Lignes Latécoère...

Passage de relais

Avec le vol symbolique de deux avions emblématiques, dont l’envol symbolique en direction de l’Afrique, aux côtés des avions du Rallye, marquera le lancement du Rallye :



INTEGRAL E, un biplace de formation et de voltige 100% électrique, signé par le constructeur français AURA AERO, pionnier de l’aviation décarbonée. Premier avion tout-électrique au monde dans sa catégorie, INTEGRAL E a attiré tous les regards lors du vol inaugural du Salon du Bourget en juin dernier. Son entrée en service est prévue d’ici fin 2026, et il séduit déjà de nombreux aéroclubs français et européens, désireux d’accélérer leur transition vers une aviation plus respectueuse de l’environnement.

Le **Bréguet XIV F-POST**, unique réplique volante de l'avion d'origine des lignes aériennes Latécoère et Aéropostale. Il est le mythe fondateur de l'aviation commerciale et le premier avion à avoir transporté du courrier, du fret puis des passagers entre Toulouse et l'Afrique. D'abord jusqu'à Casablanca en 1919 puis jusqu'à Saint-Louis du Sénégal et Dakar en 1925.



Une aventure humanitaire

Depuis ses débuts dans les années 80, les initiatives individuelles des équipages permettent chaque année d'apporter aux populations locales des fournitures scolaires ou médicales, tandis que des opérations humanitaires d'envergure sont réalisées grâce aux contacts noués depuis des années par le Rallye. Avec l'association [Des Ailes pour Saint-Louis du Sénégal](#), un partenariat a été mis en place entre l'hôpital de Saint-Louis et l'IUCT-Oncopôle de Toulouse. Il permet à des médecins et infirmiers toulousains de se rendre tous les ans au Sénégal pour former leurs confrères sur place, tandis que des médecins sénégalais sont accueillis en retour à Toulouse pour parfaire leur formation. En parallèle, depuis 2013, ce sont plus de 40 tonnes d'équipement médical (matériel de chirurgie, lits médicalisés...) qui ont été acheminés au Sénégal, soit par les avions du Rallye, soit à l'occasion de livraisons d'avions Airbus à Air Sénégal, soit via des containers maritimes.

Une participation internationale

Vendredi 19 septembre, les équipages, venus de toute la France, mais aussi du Luxembourg, d'Allemagne, de Suisse et des Etats-Unis, se retrouveront à Toulouse à l'Envol des Pionniers – le lieu de mémoire dédié à l'histoire des lignes Latécoère, Aéropostale et Air France - pour le briefing général et la soirée festive de lancement du Rallye.

L'organisation a le plaisir de convier la presse :

- **A la soirée - vendredi 19 septembre à partir de 18h30 à l'Envol des Pionniers**
- **Au départ du Rallye - samedi 20 septembre à 9h00 -Aérodrome de Toulouse-Lasbordes (tour de contrôle)**

Merci de confirmer votre présence à Caroline Brown – caroline.brown.rp@gmail.com ou 06 22 08 86 23

Durant le Rallye, des images photo/vidéo des différentes étapes, libres de droit, pourront être mises à la disposition de la presse sur demande.

A propos du Rallye Toulouse Saint Louis du Sénégal :

Organisé par Air Aventures, le Rallye Toulouse Saint Louis du Sénégal, « Compostelle des aviateurs », fondé en 1983, est, avec 42 ans d'existence, un des plus longs et des plus anciens rallyes aériens réguliers du monde, qui propose, sur près de 10 000 kilomètres et durant deux semaines, de revivre l'aventure des Lignes Aériennes Latécoère et de l'Aéropostale, entre Toulouse et Saint-Louis au Sénégal, en passant par l'Espagne, le Maroc et la Mauritanie. Sur les traces des Pionniers, ce rallye allie un magnifique voyage aérien, une évocation historique et une compétition intéressante et ludique à l'origine d'une émulation motivante.

En 2022, Air Aventures a lancé un deuxième rallye, le Rallye Toulouse Tarfaya/Cap Juby, avec le soutien de la Fondation Saint Exupéry pour la Jeunesse. Ce rallye propose quant à lui un trajet plus court, sur 10 jours, sur les traces du 'Petit Prince' d'Antoine de Saint-Exupéry. Les pilotes sont plongés dans l'ambiance qui inspira le personnage mythique aux valeurs universelles et toujours d'actualité, à celui qui fut, il y a près de 100 ans, chef de l'escala de Cap Juby pour la Ligne.

Reconnus par la FAI (Fédération Aéronautique Internationale), ces rallyes sont ouverts à tous les pilotes, de tous pays, avec des équipages de deux personnes ou plus, dont au moins un doit totaliser 250 heures de vol. Aux aspects compétitif (Rallye Toulouse Saint Louis uniquement), historique et humain, s'ajoute également un volet humanitaire, car chaque année, les pilotes profitent de ces rallyes pour acheminer des dons en matériel médical, humanitaire ou scolaire, aux populations locales. Pour en savoir plus : www.rtsl.fr

Suivez le Rallye sur : Rallye



Toulouse Saint-Louis



@RallyeToulouse

Le Rallye est organisé avec le soutien de :



BCI AEROSPACE



Contact Presse :

Caroline BROWN / CB Relations Presse – caroline.brown.rp@gmail.com - 06 22 08 86 23