



Toulouse, le 9 septembre 2024

40^{ème} Rallye Toulouse-Saint Louis du Sénégal du 21 septembre au 4 octobre

Le public et la presse sont invités à rencontrer les pilotes et l'organisation
Samedi 21 septembre à partir de 9h00 à l'aérodrome Toulouse-Lasbordes

Décollage imminent pour la 40^{ème} édition du rallye aérien Toulouse-Saint Louis du Sénégal ! Samedi 21 septembre, au matin, 25 avions s'élanceront, depuis la piste de l'aérodrome de Toulouse-Lasbordes, emportant 65 pilotes sur les traces des Lignes Latécoère et Aéropostale, à l'occasion du plus long et plus ancien rallye aérien au monde, créé en 1933.



De 10h00 à 12h00, les avions s'aligneront en bout de piste pour décoller vers l'Espagne, direction Alicante, la première de 20 étapes à travers l'Espagne, le Maroc, la Mauritanie et le Sénégal. Destination finale : la ville de Saint-Louis au Sénégal, via un parcours de plus de 10 000 km qui suivra rigoureusement la route aérienne ouverte en 1918 par Pierre-Georges Latécoère. Une route rendue célèbre par de grands noms comme Antoine de Saint-Exupéry, Jean Mermoz, Henri Guillaumet... Cette année sera d'ailleurs célébré le centenaire de l'arrivée sur « La Ligne » de Jean Mermoz, en octobre 1924.

Aventure humaine, technique et historique, le « Toulouse-Saint Louis » allie esprit sportif, culture et mémoire, dans un esprit de convivialité qui ne se dément pas d'année en année. Tous les pilotes, de tous les pays, peuvent participer, à la condition que chaque équipage compte au moins un pilote ayant plus de 250 heures de vol.

Parmi les étapes mythiques du Rallye : l'escale de Tarfaya (anciennement Cap Juby, qui inspira à Saint-Exupéry son célèbre roman « Courrier Sud »), où les participants dormiront sous des tentes maures dans le bivouac installé en plein désert ; **mais aussi l'arrivée à Saint-Louis du Sénégal**, où les enfants se pressent chaque année pour accueillir les pilotes et s'envoler, des étoiles plein les yeux à l'occasion d'un baptême de l'air au-dessus de leur ville. **Et dans chaque ville-escale**, le soir, les pilotes retrouveront les récits de Jean-Claude Nivet, historien spécialiste de la Ligne, qui partagera avec eux des anecdotes sur l'Aéropostale, les pilotes, les villes-étapes...



Au départ du Rallye, le passé et le futur se rencontreront sur les pistes, avec la présence du Bréguet XIV F-POST, la seule et unique réplique volante de l'avion d'origine des lignes aériennes Latécoère et Aéropostale. Mythe fondateur de l'aviation commerciale, c'est le premier avion à avoir transporté du courrier, du fret puis des passagers entre Toulouse et l'Afrique, d'abord jusqu'à Casablanca en 1919 puis jusqu'à Saint-Louis du Sénégal en 1923.

Au-delà de la compétition, le Rallye comporte aussi un volet humanitaire : chaque année, en complément des initiatives individuelles des équipages qui apportent aux populations locales des fournitures scolaires ou médicales, des opérations humanitaires d'envergure se font grâce aux contacts noués depuis des années par le Rallye. Grâce à l'association [Des Ailes pour Saint-Louis du Sénégal](#), un partenariat a été noué entre l'hôpital de Saint-Louis et l'IUCT-Oncopôle de Toulouse, qui permet à des médecins et infirmiers toulousains de se rendre chaque année au Sénégal pour former leurs confrères sur place, tandis que des médecins sénégalais sont accueillis en retour à Toulouse pour parfaire leur formation. En parallèle, depuis 2013, ce sont plus de 35 tonnes d'équipement médical (matériel de chirurgie, lits médicalisés...) qui ont été acheminés au Sénégal, soit par les avions du Rallye, soit par des avions livrés par Airbus à Air Sénégal, soit par des containers maritimes.

La veille du départ, les équipages, venus de toute la France et du Royaume-Uni se retrouveront à Toulouse pour le briefing et la soirée à l'Envol des Pionniers - lieu de mémoire dédié à l'histoire des lignes Latécoère, Aéropostale et Air France. Après un équipage estonien l'an dernier, cette année c'est un équipage britannique, composé de 4 membres d'une même famille, qui se joindra aux équipages français.

Selon Jean-Jacques GALY, Président d'Air Aventures, l'association organisatrice du Rallye : « Nous n'imaginions pas, en 1983, lorsque nous avons lancé ce rallye entre passionnés, que nous serions toujours là 40 ans après, et toujours plus nombreux, attirant même des pilotes étrangers ». Il ajoute : « Le Rallye affiche complet chaque année, et attire de plus en plus de jeunes gens. Nous en sommes très fiers, car cela prouve que nous avons réussi notre mission de transmission. En effet, au-delà du côté sportif et compétitif, nous sommes surtout très attachés au devoir de mémoire, celle des exploits de ces fous volants avec leurs appareils tellement moins sophistiqués que ceux que nous connaissons aujourd'hui et avec tous les dangers que l'on imagine ! ».

L'organisation du Rallye a le plaisir de convier la presse :

- **A la soirée - vendredi 20 septembre à partir de 18h30 à l'Envol des Pionniers**
- **Au départ du Rallye - samedi 21 septembre à partir de 9h00 à l'Aérodrome de Toulouse-Lasbordes (hangar Boutique-Aero à côté de la tour de contrôle)**

Merci de confirmer votre présence à Caroline Brown – caroline.brown.rp@gmail.com ou 06 22 08 86 23



Durant le Rallye, des images photo/vidéo des différentes étapes, libres de droit, pourront être mises à votre disposition sur demande

A propos du Rallye Toulouse Saint Louis du Sénégal :

Organisé par Air Aventures - association loi 1901 réunissant des passionnés d'aviation et d'histoire - le Rallye Toulouse Saint Louis du Sénégal, fondé en 1983, est, avec 40 ans d'existence, un des plus longs et des plus anciens rallyes aériens réguliers du monde, qui propose, sur près de 10 000 kilomètres et durant deux semaines, de revivre l'aventure des Lignes Aériennes Latécoère et de l'Aéropostale, entre Toulouse et Saint-Louis au Sénégal, en passant par l'Espagne, le Maroc et la Mauritanie. Sur les traces des Pionniers, ce rallye allie un magnifique voyage aérien, une évocation historique et une compétition intéressante et ludique à l'origine d'une émulation motivante.

En 2022, Air Aventures a lancé un deuxième rallye, le Rallye Toulouse Tarfaya/Cap Juby, avec le soutien de la Fondation Saint Exupéry pour la Jeunesse. Ce rallye propose quant à lui un trajet plus court, sur 10 jours, sur les traces du 'Petit Prince' d'Antoine de Saint-Exupéry. Les pilotes sont plongés dans l'ambiance qui inspira le personnage mythique aux valeurs universelles et toujours d'actualité, à celui qui fut, il y a près de 100 ans, chef de l'escala de Cap Juby pour la Ligne.

Reconnus par la FAI (Fédération Aéronautique Internationale), ces rallyes sont ouverts à tous les pilotes, de tous pays, avec des équipages de deux personnes ou plus, dont au moins un doit totaliser 250 heures de vol. Aux aspects compétitif (Rallye Toulouse Saint Louis uniquement), historique et humain, s'ajoute également un volet humanitaire, car chaque année, les pilotes profitent de ces rallyes pour acheminer des dons en matériel médical, humanitaire ou scolaire, aux populations locales. Pour en savoir plus : www.rtsl.fr

Suivez le Rallye sur :  Rallye Toulouse Saint-Louis  @RallyeToulouse



Contact Presse :
Caroline BROWN / CB Relations Presse – caroline.brown.rp@gmail.com - 06 22 08 86 23