

Bilan des retombées presse

41^{ème} Rallye Toulouse – St Louis du Sénégal

20 septembre au 3 octobre 2025



Sommaire

Presse régionale

Toulouse

- **La Vie Économique du Sud-Ouest – 10 septembre 2025** : Le 41^{ème} Rallye Toulouse-St Louis du Sénégal partira le 20 septembre
- **L'Indépendant – 14 septembre 2025** : Rallye Toulouse-St Louis : Gérald Rigaud de Rennes-le-Château y participera
- **La Dépêche – 15 septembre 2025** : 10 000 km à parcourir en 14 jours : le plus long rallye aérien du monde va s'élancer de l'aérodrome de Toulouse-Lasbordes
- **La Dépêche – 15 septembre 2025** : Rallye Toulouse-St Louis : Gérald Rigaud de Rennes-le-Château y participera
- **La Dépêche – 16 septembre 2025** : Le plus long rallye aérien du monde va bientôt s'élancer
- **L'Opinion Indépendante – 16 septembre 2025** : Le plus vieux rallye aérien au monde s'apprête à s'envoler depuis Toulouse
- **L'Essentiel – Toulouse – 19 septembre 2025** : Les sorties du week-end
- **ICI Occitanie – 18 septembre 2025** – interview de Thierry Sentous, co-organisateur du Rallye, en direct dans « Ça se passe ici » (Frantz Massard) à 8h48
- **ICI Occitanie – 27 septembre 2025** : Interview (pré-enregistrée) de Thierry Sentous dans l'émission « Ça se passe ici », à 8h40
- **ICI Occitanie – 4 octobre 2025** : Interview de Thierry Sentous au retour du Rallye, en direct dans l'émission « Ça se passe ici » à 8h50

Autres Régions

- **Ouest France – 6 septembre 2025** : Ce trio de pilotes s'envole pour le plus long rallye au monde, sur les traces du « Petit Prince »
- **Presse Océan – 6 septembre 2025** : Dans le sillage de l'Aéropostale
- **L'Echo de la Presqu'île – 12 septembre 2025** : Un rallye aérien dans le sillage de Saint-Exupéry et Mermoz

Presse nationale

- **Aérobuzz.fr – 20 septembre 2025** : Le 41e rallye Toulouse-Saint-Louis s'est envolé
- **Info Pilote – Décembre 2025** : Rallye Toulouse-Saint Louis, sur les traces d'un mythe

Presse internationale

Royaume-Uni

- **Flyer - 4 septembre 2025** : Toulouse–Saint Louis Air Rally celebrates 100 years of adventure

Allemagne

- **Flieger - 28 septembre 2025** : Rallye Toulouse–Saint Louis (Sénégal)

NB : Cette revue de presse est destinée à un usage strictement personnel et ne peut en aucun cas être diffusée ou reproduite à l'extérieur du cercle de ses destinataires.

Maroc

- **Mafrique.ma - 8 septembre 2025** : A la 41ème édition du Rallye Toulouse-Saint Louis du Sénégal !
- **El Jadida News – 27 septembre 2025** : Dakhla et Laâyoune, étapes phares de la 41e édition du Rallye aérien international "Toulouse - Saint-Louis"
- **L'Economiste.ma – 28 septembre 2025** : 100 ans d'aviation au Maroc : Avec Saint-Exupéry sur la route du Grand Sud

Sénégal

- **Ndar.info - 8 septembre 2025** : Rallye Toulouse–Saint Louis : 41e édition au départ le 20 septembre

Presse régionale – Toulouse & Occitanie

NB : Cette revue de presse est destinée à un usage strictement personnel et ne peut en aucun cas être diffusée ou reproduite à l'extérieur du cercle de ses destinataires.

Le 41e rallye Toulouse – Saint-Louis du Sénégal partira le 20 septembre

Publié le 10/09/2025

Ce rallye partira de l'aéroport Toulouse Lasbordes le 20 septembre en présence de l'arrière-petit-fils de Pierre-Georges Latécoère.



© DR

Le plus long et le plus ancien rallye aérien du monde entre Toulouse et Saint-Louis du Sénégal s'élancera de l'aéroport de Lasbordes le 20 septembre. Au total, 24 avions avec 60 passagers partiront pour plus de 10 000 km à travers de nombreuses étapes mythiques : Tarfaya, Dakar et Saint-Louis du Sénégal. Le passage à Dakar sera l'occasion de célébrer les 100 ans de l'ouverture de la liaison France – Afrique à l'aéroclub Jean Mermoz. Le départ à Toulouse verra la présence de 2 avions symboles du passage de témoin entre les générations : le Bréguet XIV F-POST, avion fondateur de la ligne et l'Integral-E, l'avion électrique biplace d'Aura Aero. Le public est invité à assister au départ à partir de 9 heures le 20 septembre. Ce moment sera parrainé par Pierre Elzéar Latécoère, arrière-petit-fils du fondateur des Lignes Latécoère.

NB : Cette revue de presse est destinée à un usage strictement personnel et ne peut en aucun cas être diffusée ou reproduite à l'extérieur du cercle de ses destinataires.

Rallye Toulouse-Saint Louis : Gérald Rigaud de Rennes-le-Château y participera



• De g. à d. : Gérald Rigaud, Robin et Hans Heu et leur Cessna 182RG. Photo C. M.

Société, Rennes-le-Château

Publié le 14/09/2025 à 22:44

Correspondant

Rencontre avec le pilote audois Gérald Rigaud de Rennes-le-Château qui participe à la 41e édition du Rallye Toulouse-Saint Louis (Sénégal). Un voyage qui débutera samedi 20 septembre depuis l'aérodrome de Toulouse-Lasbordes pour s'achever le 4 octobre à Minorque.

Samedi prochain, de 9 heures à 12 heures, 24 avions s'aligneront en bout de piste, emportant 60 passionnés pour le plus long et plus ancien rallye aérien au monde, créé en 1983. Cap sur Alicante en Espagne, première des 14 étapes à travers le Maroc, le Sahara, la Mauritanie et le Sénégal.

Avez-vous déjà participé à une précédente édition et quels sont vos sentiments ?

C'est la 2e fois que je participe à ce rallye, la première, c'était il y a deux ans. L'aventure est prenante et il faut du temps pour s'y préparer. J'ai commencé à voler dans les années 1980. Parallèlement, à mon travail à l'École nationale de l'aviation civile (Enac), j'ai passé tous mes brevets de pilote privé et professionnel. J'ai ensuite travaillé comme pilote sur biréacteur dans une compagnie d'aviation d'affaires. J'ai fini ma carrière comme enseignant en avionique à l'Enac. Retraité depuis deux ans, je suis instructeur/examinateur pilote à l'aéroclub de l'Enac dont je suis le président depuis 13 ans. À 69 ans, la motivation et le plaisir de voler sont toujours intacts.

Quel sera votre équipage ?

Il sera constitué de trois personnes : Hans Heu, pilote toulousain, et de son fils Robin Heu, tous deux professionnels de la maintenance aéronautique, et moi-même. L'avion est un Cessna 182 RG immatriculé F-GHEO, avec une autonomie de 5 heures de vol et une vitesse de croisière de 260 km/h, la totalité du rallye représentant environ 45 heures de vol. La destination de Saint-Louis du Sénégal sera atteinte en une semaine.

Nous parcourrons plus de 10 000 km, sur la route aérienne ouverte en 1918 par Pierre-Georges Latécoère. Une Ligne rendue célèbre par Antoine de Saint-Exupéry, Jean Mermoz, Henri Guillaumet, Didier Daurat... Aventure humaine, technique et historique, le "Toulouse-Saint Louis" allie compétition, culture et mémoire, dans un esprit de convivialité perpétué depuis plus de 40 ans. D'ailleurs, je tiens à préciser que le parrain de cette 41e édition sera Pierre-Elzéar Latécoère, unique arrière-petit-fils du fondateur de la Ligne.

Des étapes mythiques jalonnent-elles cette 41e édition ?

Effectivement, les références historiques, humaines et sociales sont indissociables du rallye. Nous passerons à Tarfaya (ex-Cap Juby), où vécut Antoine de Saint-Exupéry pendant 18 mois et où il trouva l'inspiration pour son premier roman, *Courrier Sud*. La piste d'atterrissage, faite de sable et de gravier, sera remise en état et spécialement ouverte pour le rallye. Les participants dormiront sous la *jaïma* (tente traditionnelle du Sahara). Lors de notre étape à Dakar, nous célébrerons les 100 ans de l'ouverture de la liaison France-Afrique, à l'aéroclub Jean-Mermoz. Au retour, à Saint-Louis du Sénégal, les enfants se

pressent chaque année pour accueillir les équipages qui leur offrent un survol de leur ville grâce à des baptêmes de l'air desquels ils ressortent avec "*des étoiles plein les yeux*". À chaque escale, le soir, les équipages retrouveront les récits de Jean-Claude Nivet, historien de la Ligne. Nous partagerons petites et grandes histoires de l'Aéropostale et des Lignes Latécoère.

Il s'agit aussi d'une aventure humanitaire...

Il ne pourrait en être autrement. Depuis ses débuts dans les années 1980, les initiatives individuelles des équipages permettent chaque année d'apporter aux populations locales des fournitures scolaires ou médicales, tandis que des opérations humanitaires d'envergure sont réalisées grâce aux contacts noués depuis des années par le Rallye. Avec l'association Des ailes pour Saint-Louis du Sénégal, un partenariat a été mis en place entre l'hôpital de Saint-Louis et l'IUCT Oncopôle de Toulouse. Il permet à des médecins et infirmiers toulousains de se rendre tous les ans au Sénégal pour former leurs confrères sur place, tandis que des médecins sénégalais sont accueillis en retour à Toulouse pour parfaire leur formation. Depuis 2013, plus de 40 tonnes d'équipement médical (matériel de chirurgie, lits médicalisés...) ont été acheminées au Sénégal, soit par les avions du Rallye, soit à l'occasion de livraisons d'avions Airbus à Air Sénégal, soit via des containers maritimes. J'ai hâte de décoller...

10 000 km à parcourir en 14 jours : le plus long rallye aérien du monde va s'élancer de l'aérodrome de Toulouse-Lasbordes



• La 41e édition partira le 20 septembre 2025 de l'aérodrome Toulouse-Lasbordes. SkyAid - Xavier de Fenoyl

[Aéronautique](#), [Transports](#), [Histoire - Archéologie](#)

[Mathieu Simonnet](#)

L'essentiel La 41e édition du rallye aérien Toulouse-Saint Louis du Sénégal partira le samedi 20 septembre de l'aérodrome Toulouse – Lasbordes. Une vingtaine d'avions et soixante passionnés de l'Aéropostale et des Lignes Latécoère sont au départ.

L'aérodrome de Toulouse-Lasbordes va connaître une affluence inhabituelle le 20 septembre prochain au matin. Pas moins de 24 avions s'élanceront en effet de la piste pour une nouvelle édition du Toulouse-Saint Louis du Sénégal. Pour l'occasion, les organisateurs accueilleront un témoin symbolique du passé de l'aviation : un Bréguet XIV. L'unique réplique volante de l'avion mythique des Lignes Latécoère et

NB : Cette revue de presse est destinée à un usage strictement personnel et ne peut en aucun cas être diffusée ou reproduite à l'extérieur du cercle de ses destinataires.

le premier avion biplace 100 % électrique français effectueront un vol, côte à côte, avant de céder la place aux équipages en compétition.

La ligne Toulouse – Dakar fête son centenaire

Organisé par Air Aventures, le plus long et plus ancien rallye aérien du monde aura cette année une particularité de taille. Cette 41e édition marque le centième anniversaire de l'ouverture de la ligne Toulouse-Dakar. La première liaison aérienne long-courrier transcontinentale française a été inaugurée en juin 1925.



Le rallye aérien 2025 comptera quatorze étapes au total. SkyAid

Durant deux semaines, soixante passionnés venus de France, du Luxembourg, d'Allemagne, de Suisse et des États-Unis vont parcourir plus de 10 000 kilomètres, aller-retour. Quatorze étapes à travers l'Espagne, le Maroc, le Sahara, la Mauritanie et le Sénégal sont inscrites sur leur plan de vol. Ils suivront la route aérienne ouverte par Pierre-Georges Latécoère, et rendue célèbre par Antoine de Saint-Exupéry, Jean Mermoz, Henri Guillaumet, Didier Daurat...



Arrivée du Bréguet XIV à Dakar après la première liaison Casablanca-Dakar en juin 1925. Archives Musée Air France

Des escales chargées d'histoire rythmeront ce voyage comme Tarfaya (ex-Cap Juby) où Saint-Exupéry puisa l'inspiration de "Courrier Sud", Saint-Louis, où chaque année des baptêmes de l'air sont offerts aux enfants, et Dakar, où sera fêté le centenaire. Chaque soir, les équipages pourront écouter les récits de l'historien de la Ligne, Jean-Claude Nivet, qui partagera petites et grandes histoires de l'Aéropostale et des Lignes Latécoère.



Un équipage du rallye à Tarfaya lors d'une précédente édition. SkyAid

Au-delà de l'aventure sportive et mémorielle, le rallye Toulouse-Saint Louis conserve son engagement humanitaire. Depuis son lancement en 1983, les équipages acheminent en effet chaque année du matériel médical et scolaire, et des médecins et infirmiers toulousains viennent sur place former leurs confrères sénégalais via un partenariat entre l'hôpital de Saint-Louis et l'Oncopôle de Toulouse.

Rallye Toulouse-Saint Louis : Gérald Rigaud de Rennes-le-Château y participera



• De g. à d. : Gérald Rigaud, Robin et Hans Heu et leur Cessna 182RG. Photo C. M.

Société, Rennes-le-Château

Publié le 15/09/2025 à 05:13

Correspondant

Rencontre avec le pilote audois Gérald Rigaud de Rennes-le-Château qui participe à la 41e édition du Rallye Toulouse-Saint Louis (Sénégal). Un voyage qui débutera samedi 20 septembre depuis l'aérodrome de Toulouse-Lasbordes pour s'achever le 4 octobre à Minorque.

Samedi prochain, de 9 heures à 12 heures, 24 avions s'aligneront en bout de piste, emportant 60 passionnés pour le plus long et plus ancien rallye aérien au monde, créé

NB : Cette revue de presse est destinée à un usage strictement personnel et ne peut en aucun cas être diffusée ou reproduite à l'extérieur du cercle de ses destinataires.

en 1983. Cap sur Alicante en Espagne, première des 14 étapes à travers le Maroc, le Sahara, la Mauritanie et le Sénégal.

Avez-vous déjà participé à une précédente édition et quels sont vos sentiments ?

C'est la 2e fois que je participe à ce rallye, la première, c'était il y a deux ans. L'aventure est prenante et il faut du temps pour s'y préparer. J'ai commencé à voler dans les années 1980. Parallèlement, à mon travail à l'École nationale de l'aviation civile (Enac), j'ai passé tous mes brevets de pilote privé et professionnel. J'ai ensuite travaillé comme pilote sur biréacteur dans une compagnie d'aviation d'affaires. J'ai fini ma carrière comme enseignant en avionique à l'Enac. Retraité depuis deux ans, je suis instructeur/examineur pilote à l'aéroclub de l'Enac dont je suis le président depuis 13 ans. À 69 ans, la motivation et le plaisir de voler sont toujours intacts.

Quel sera votre équipage ?

Il sera constitué de trois personnes : Hans Heu, pilote toulousain, et de son fils Robin Heu, tous deux professionnels de la maintenance aéronautique, et moi-même. L'avion est un Cessna 182 RG immatriculé F-GHEO, avec une autonomie de 5 heures de vol et une vitesse de croisière de 260 km/h, la totalité du rallye représentant environ 45 heures de vol. La destination de Saint-Louis du Sénégal sera atteinte en une semaine.

Nous parcourrons plus de 10 000 km, sur la route aérienne ouverte en 1918 par Pierre-Georges Latécoère. Une Ligne rendue célèbre par Antoine de Saint-Exupéry, Jean Mermoz, Henri Guillaumet, Didier Daurat... Aventure humaine, technique et historique, le "Toulouse-Saint Louis" allie compétition, culture et mémoire, dans un esprit de convivialité perpétué depuis plus de 40 ans. D'ailleurs, je tiens à préciser que le parrain de cette 41e édition sera Pierre-Elzéar Latécoère, unique arrière-petit-fils du fondateur de la Ligne.

Des étapes mythiques jalonnent-elles cette 41e édition ?

Effectivement, les références historiques, humaines et sociales sont indissociables du rallye. Nous passerons à Tarfaya (ex-Cap Juby), où vécut Antoine de Saint-Exupéry pendant 18 mois et où il trouva l'inspiration pour son premier roman, *Courrier Sud*. La piste d'atterrissage, faite de sable et de gravier, sera remise en état et spécialement ouverte pour le rallye. Les participants dormiront sous la *jaïma* (tente traditionnelle du Sahara). Lors de notre étape à Dakar, nous célébrerons les 100 ans de l'ouverture de la liaison France-Afrique, à l'aéroclub Jean-Mermoz. Au retour, à Saint-Louis du Sénégal, les enfants se pressent chaque année pour accueillir les équipages qui leur offrent un survol de leur ville grâce à des baptêmes de l'air desquels ils ressortent avec "des étoiles plein les yeux". À chaque escale, le soir, les équipages retrouveront les récits de Jean-Claude Nivet, historien de la Ligne. Nous partagerons petites et grandes histoires de l'Aéropostale et des Lignes Latécoère.

Il s'agit aussi d'une aventure humanitaire...

Il ne pourrait en être autrement. Depuis ses débuts dans les années 1980, les initiatives individuelles des équipages permettent chaque année d'apporter aux populations locales des fournitures scolaires ou médicales, tandis que des opérations

humanitaires d'envergure sont réalisées grâce aux contacts noués depuis des années par le Rallye. Avec l'association Des ailes pour Saint-Louis du Sénégal, un partenariat a été mis en place entre l'hôpital de Saint-Louis et l'IUCT Oncopôle de Toulouse. Il permet à des médecins et infirmiers toulousains de se rendre tous les ans au Sénégal pour former leurs confrères sur place, tandis que des médecins sénégalais sont accueillis en retour à Toulouse pour parfaire leur formation. Depuis 2013, plus de 40 tonnes d'équipement médical (matériel de chirurgie, lits médicalisés...) ont été acheminées au Sénégal, soit par les avions du Rallye, soit à l'occasion de livraisons d'avions Airbus à Air Sénégal, soit via des containers maritimes. J'ai hâte de décoller...

Le plus long rallye aérien du monde va bientôt s'élancer

La 41e édition du rallye aérien Toulouse-Saint Louis du Sénégal partira le samedi 20 septembre de l'aérodrome Toulouse - Lasbordes. Une vingtaine d'avions et soixante passionnés de l'Aéropostale et des Lignes Latécoère sont au départ.

L'aérodrome de Toulouse-Lasbordes va connaître une affluence inhabituelle le 20 septembre prochain au matin. Pas moins de 24 avions s'élanceront en effet de la piste pour une nouvelle édition du Toulouse-Saint Louis du Sénégal. Pour l'occasion, les organisateurs réuniront un témoin symbolique du passé : un Bréguet XIV. L'unique réplique volante de l'avion mythique des Lignes Latécoère effectuera un vol avant le départ des équipages en compétition.

La ligne Toulouse-Dakar fête son centenaire

Organisé par Air Aventures, le plus long et plus ancien rallye aérien du monde aura cette année une particularité de taille. Cette 41e édition marque le centième anniversaire de l'ouverture de la ligne Toulouse-Dakar. La première liaison aérienne long-courrier transcontinentale française a été inaugurée en juin 1925.

Durant deux semaines, soixante passionnés venus de France, du



La 41e édition partira le 20 septembre 2025 de l'aérodrome Toulouse-Lasbordes. / DDM archive - Xavier de Fenoyl

Luxembourg, d'Allemagne, de Suisse et des Etats-Unis vont parcourir plus de 10 000 kilomètres, aller-retour. Quatorze étapes à travers l'Espagne, le Maroc, le Sahara, la Mauritanie et le Sénégal sont inscrites sur leur plan de vol. Ils suivront la route aérienne ouverte par Pierre-Georges Latécoère, et rendue célèbre par Antoine de Saint-Exupéry, Jean Mermoz, Henri Guillaumet, Didier Daurat... Des escales chargées d'histoire rythmeront ce voyage comme Tarfaya (ex-Cap Juby) où Saint-Exupéry puisa l'inspiration de « Courrier Sud », Saint-Louis, où chaque année des baptêmes de l'air sont offerts aux enfants, et Dakar, où sera fêté le cent-

naire. Chaque soir, les équipages pourront écouter les récits de l'historien de la Ligne, Jean-Claude Nivet, qui partagera petites et grandes histoires de l'Aéropostale et des Lignes Latécoère.

Au-delà de l'aventure sportive et mémorielle, le rallye Toulouse-Saint Louis conserve son engagement humanitaire. Depuis son lancement en 1983, les équipages acheminent en effet chaque année du matériel médical et scolaire, et des médecins et infirmiers toulousains viennent sur place former leurs confrères sénégalais via un partenariat entre l'hôpital de Saint-Louis et l'Oncoôle de Toulouse.

Mathieu Simonnet

Le plus vieux rallye aérien au monde s'apprête à s'envoler depuis Toulouse

Par Léna SAOUI - Publié le 16/09/2025 à 14h05



Le parcours des pilotes comprend 14 étapes entre l'Espagne, le Maroc, le Sahara et la Mauritanie. © Air Aventures

Samedi 20 septembre, l'aérodrome de Lasbordes sera le théâtre du départ du plus ancien rallye aérien au monde. Cette année, la course fête les 100 ans de l'ouverture de la ligne Toulouse-Dakar, entre mémoire des pionniers et innovations technologiques.

Un rendez-vous historique. Le compte à rebours est lancé. Ce samedi 20 septembre, à partir de 9 heures, le public est attendu à l'aérodrome Toulouse-Lasbordes pour assister au départ de la **41e édition du Rallye Toulouse-Saint Louis du Sénégal**. Mais cette année n'est pas comme les autres : elle est marquée par le **centenaire de l'ouverture de la ligne Toulouse-Dakar**, première liaison long-courrier transcontinentale française inaugurée en juin 1925. Pour célébrer cet anniversaire, **deux avions d'exception** seront présentés en vol symbolique : l'unique réplique du **Breguet XIV**, avion fondateur de l'Aéropostale, et l'**INTEGRAL**

NB : Cette revue de presse est destinée à un usage strictement personnel et ne peut en aucun cas être diffusée ou reproduite à l'extérieur du cercle de ses destinataires.

E, premier avion 100 % électrique de formation et de voltige construit à Toulouse. Et pour couronner le tout, l'évènement est parrainé par **Pierre-Elzéar Latécoère**, arrière-petit-fils de Pierre-Georges Latécoère, le pionnier qui lança la ligne en 1918.



Le rallye figure parmi les plus longs et anciens rallyes aériens réguliers au monde. © Air Aventures

10.000 km sur les traces des pionniers

Pendant deux semaines, **24 avions et 60 passionnés parcourront 10.000 kilomètres**. Un itinéraire mythique, qui relie Toulouse à Saint-Louis du Sénégal en **14 étapes**, à travers l'Espagne, le Maroc, le Sahara et la Mauritanie. Depuis 1983, ce rallye (surnommé "Compostelle des aviateurs") propose de "**revivre l'aventure des Lignes Aériennes Latécoère et de l'Aéropostale**".



Parcours du RTSL 2025

Du 20 septembre au 4 octobre 2025

L'itinéraire peut être amené à être modifié
Le rallye s'arrête à Minorque, retour libre vers votre port d'attache



Les équipages devraient arriver entre le 26 et le 28 septembre à Dakar. © Rallye Toulouse Saint-Louis - Sur les traces des Pionniers de l'Aéropostale (Facebook)

Au fil des décennies, certaines étapes sont devenues légendaires. À **Tarfaya**, ancien Cap Juby, les pilotes dormiront sous la jaïma, la tente traditionnelle du Sahara, dans

NB : Cette revue de presse est destinée à un usage strictement personnel et ne peut en aucun cas être diffusée ou reproduite à l'extérieur du cercle de ses destinataires.

un décor qui inspira à Antoine de Saint-Exupéry son premier roman *Courrier Sud*. À **Dakar**, les participants fêteront le centenaire de la ligne France-Afrique à l'Aéroclub Jean-Mermoz. Enfin, à **Saint-Louis**, les enfants de la ville accueilleront les équipages, impatients de profiter de leur baptême de l'air, "**des étoiles plein les yeux**".



Pilote dans le désert lors d'une précédente édition du rallye. © Air Aventures

Chaque soirée sera animée par les récits de Jean-Claude Nivet, historien de la Ligne. Ces histoires plongeront les pilotes dans **les petites et grandes histoires de l'Aéropostale**, de Saint-Exupéry à Mermoz, en passant par Guillaumet et Daurat.

Des avions emblématiques

Le vol inaugural donnera le ton de cette édition anniversaire. L'INTEGRAL E, biplace 100 % électrique signé par le constructeur toulousain AURA AERO, attire déjà l'attention **du monde aéronautique**. Tous les regards étaient braqués sur lui notamment lors du Salon du Bourget, organisé en juin dernier. Son entrée en service est prévue pour 2026, et **séduit déjà plusieurs aéroclubs européens**.



L'INTEGRAL E a réalisé son premier vol en décembre 2024, et a obtenu sa certification EASA par la suite. © AURA AERO

Face à lui, le Bréguet XIV F-POST incarnera la mémoire. **"Unique réplique volante de l'avion d'origine des lignes aériennes Latécoère et Aéropostale"**, il rappelle qu'il fut le premier à transporter courrier, fret et passagers vers l'Afrique dès 1919, avant d'atteindre Saint-Louis et Dakar en 1925.



Conçu en 1917, le biplan Bréguet XIV a aussi largement été utilisé durant la Première Guerre mondiale comme avion de reconnaissance et bombardier. © CC BY-SA 2.0/besopha/Wikimedia Commons

Une aventure humaine et humanitaire

Le Rallye Toulouse-Saint Louis se veut aussi un **moment solidaire**. Depuis les années 1980, les équipages profitent du voyage pour acheminer fournitures scolaires et médicales. Les organisateurs rappellent ainsi que depuis 2019, "ce sont plus de 40 tonnes d'équipement médical [...] qui ont été acheminées au Sénégal".



Les équipages du rallye à Saint-Louis. © Air Aventures

L'association Des Ailes pour Saint-Louis du Sénégal renforce encore ce volet humanitaire, via **un partenariat entre l'hôpital sénégalais et l'IUCT-Oncopôle de Toulouse**. Médecins et infirmiers toulousains partent alors former leurs confrères de Saint-Louis, tandis que ces derniers viennent compléter leur apprentissage en France.

Une dimension internationale

Avant de s'élancer vers l'Afrique, les participants se retrouveront le 19 septembre à **l'Envol des Pionniers**, lieu phare de la mémoire aéronautique de Toulouse. Venus de toute la France, **mais aussi du Luxembourg, d'Allemagne, de Suisse ou encore des États-Unis**, ils participeront à un briefing général et à une soirée festive.

Avec plus de 40 ans d'existence, ce rallye reste **l'un des plus longs et plus anciens rallyes aériens réguliers au monde**. Reconnu par la Fédération Aéronautique

Internationale, il accueille des équipages de tous horizons, composés d'au moins deux personnes dont un pilote totalisant 250 heures de vol. Le rendez-vous est donc donné aux curieux et passionnés qui souhaitent assister à cette nouvelle page du rallye Toulouse-Saint Louis.

>> Infos pratiques :

Le départ du rallye aura lieu le samedi 20 septembre, dès 9 heures, à l'aérodrome Toulouse-Lasbordes.

Vendredi 19 septembre

● **Les sorties du week-end** 🎵

Rédigé par Charline Poullain

f 📱 in

► DE TOULOUSE À SAINT LOUIS

- Samedi, le public est invité à assister au départ des avions qui participent au 41^e Rallye Toulouse - Saint Louis du Sénégal, sur la route aérienne ouverte en 1918 par Pierre-Georges Latécoère.
- De 9h à 12h, 24 avions s'aligneront au bout de la piste de l'aérodrome de **Toulouse-Lasbordes**.

Interview de Thierry SENTOUS, co-organisateur du Rallye, en direct dans l'émission « Ça se passe ici », présentée par Frantz Massard, à 8h48



ICI Occitanie
27 septembre 2025
Presse régionale

Interview de Thierry SENTOUS (pré-enregistrée) dans l'émission « Ça se passe ici », avec Frantz Massard, à 8h40

NB : Cette revue de presse est destinée à un usage strictement personnel et ne peut en aucun cas être diffusée ou reproduite à l'extérieur du cercle de ses destinataires.



ICI Occitanie
4 octobre
Presse régionale

Interview de Thierry SENTOUS en direct, au retour du Rallye, dans l'émission « Ça se passe ici », avec Franck Langlois à 8h50

NB : Cette revue de presse est destinée à un usage strictement personnel et ne peut en aucun cas être diffusée ou reproduite à l'extérieur du cercle de ses destinataires.

Presse régionale – Autres régions

NB : Cette revue de presse est destinée à un usage strictement personnel et ne peut en aucun cas être diffusée ou reproduite à l'extérieur du cercle de ses destinataires.

Ce trio de pilotes s'envole pour le plus long rallye au monde, sur les traces du « Petit Prince »

Ils s'envolent vers le Sénégal pour un voyage de 14 jours. En participant au Rallye Toulouse - Saint-Louis du Sénégal, trois pilotes de l'Aéroclub de la Côte d'Amour, basé à La Baule, s'élancent sur les traces des pionniers de l'aviation, comme Saint-Exupéry et Mermoz.



De gauche à droite : Sébastien, Brice et Nadia. Les trois pilotes de l'Aéroclub de la Côte d'Amour de La Baule s'envolent le 20 septembre pour le Rallye Toulouse - Saint-Louis du Sénégal. | PRESSE OCÉAN-LILIAN GODARD

Publié le 06/09/2025 à 14h20

Leurs yeux brillent d'impatience. Dans quelques jours, Brice, Nadia et Sébastien partiront sur les traces des pionniers de l'aéropostale. Le trio de pilotes partira de La Baule pour rejoindre le départ du Rallye Toulouse -

Saint-Louis du Sénégal. Ils s'envoleront le 20 septembre pour 14 jours de vols à travers l'Espagne, le Maroc, la Mauritanie, jusqu'au Sénégal. Ils finiront par un trajet retour vers Minorque (Espagne), arrivée prévue le 3 ou 4 octobre.

L'aventure des explorateurs comme Saint-Exupéry

Un long périple enthousiasmant pour ces trois membres de l'Aéroclub de la Côte d'amour (Acca). « *Voler sur ce trajet mythique représente le graal des pilotes* », résume Sébastien.

C'est une aventure unique qu'on ne peut faire qu'une fois dans sa vie. Un aboutissement ». Brice, Nadia et Sébastien ne se lassent pas d'en parler. Ils vont réaliser un rêve. Celui de leur enfance, baignée dans « *les récits des explorateurs comme Saint-Exupéry ou Mermoz* », racontent Brice et Sébastien, admiratifs.

Le parcours s'allonge sur plus de 10 000 km, au-dessus des montagnes et des déserts, par-delà la Méditerranée. Son tracé suit la voie aérienne ouverte en 1918 par Pierre-Georges Latécoère. L'événement existe depuis 1983 et est organisé par l'association Air Aventures. Son objectif ? « *Faire revivre l'aventure des lignes aériennes Latécoère et de l'Aéropostale [...] en alliant compétition, culture et mémoire, dans un esprit de convivialité perpétué depuis plus de 40 ans* ».

Traversée des frontières

E, plus de rêve d'enfant, c'est aussi un voyage émerveillant. Nadia est entrée dans l'aviation plus tard que ses deux camarades pilotes « *La sensation de voler m'a attirée. Je ne connaissais pas du tout et j'ai découvert un monde très accueillant. Si je suis moins attirée par la machine, je suis plus touchée par le voyage, l'évasion, et la traversée des frontières* ».

Le projet ouvre les pilotes à l'étranger et au partage. Il s'inscrit dans un cadre humanitaire. Chaque étape est rythmée par l'Histoire et les rencontres. L'organisation du rallye décrit : « *Les participants dormiront ensemble sous la jaïma, tente traditionnelle du Sahara. A Dakar, les 100 ans de l'ouverture de la liaison France-Afrique seront célébrés à l'Aéroclub Jean Mermoz, à Saint-Louis du Sénégal, les enfants se pressent chaque année pour accueillir les équipages* ».

Les conditions de vol ne sont plus les mêmes qu'à l'époque des pionniers. Mais cent ans après, les dangers existent toujours, à commencer par la météo. Brice précise qu'« *il y aura des briefings quotidiens. On a prévu un matériel de protection de l'avion pour les tempêtes de sable* ».

Pas plus de 10 kilos d'affaires par personne

Les trois pilotes alterneront aux commandes de leur Cessna 172. Si leur équipage est surnommé « Les Mouettes Rieuses, ils savent aussi que le vol ne sera pas de tout repos. L'avion, d'une envergure d'environ 11 mètres, représente « le quatrième membre de l'équipage ». A son bord, le poids doit être limité au minimum et l'équipement doit céder la priorité au carburant. « *on ne part pas avec plus de 19 kilos d'affaires par personne* », décrit Sébastien.

Dans le sillage de l'aéropostale

LA BAULE. Trois pilotes s'envolent vers le Sénégal pour un voyage de 14 jours sur les traces des pionniers de l'aviation, comme Saint-Exupéry et Mermoz.



Sébastien, Brice et Nadia, pilotes de l'Aéroclub de la Côte d'Amour, s'envolent le 20 pour le Rallye Toulouse-Saint-Louis du Sénégal. PD-LG

L'eux brillent d'impatience. Dans quelques jours, Brice, Nadia et Sébastien partiront sur les traces des pionniers de l'aéropostale. Le trio de pilotes partira de La Baule pour rejoindre le départ du Rallye Toulouse-Saint-Louis du Sénégal. Ils s'envoleront le 20 septembre pour 14 jours de vols à travers l'Espagne, le Maroc, la Mauritanie, jusqu'au Sénégal. Ils finiront par un trajet retour vers Minorque (Espagne), arrivée prévue le 3 ou 4 octobre.

L'aventure des explorateurs comme Saint-Exupéry

Un long périple enthousiasmant pour ces trois membres de l'Aéroclub de la Côte d'Amour (Acca). Voler sur ce trajet mythique représente «le Graal des pilotes», résume Sébastien.

«C'est une aventure unique qu'on ne peut faire qu'une fois dans sa vie. Un aboutissement». Brice, Nadia et Sébastien ne s'en lassent pas d'en parler. Ils vont réaliser un rêve. Celui de leur enfance, baignée dans «les récits des explorateurs comme Saint-Exupéry ou Mermoz», racontent Brice et Sébastien, admiratifs.

Le parcours s'allonge sur plus de 10 000 km, au-dessus des montagnes et des déserts, par-delà la mer Méditerranée. Son tracé suit la route aérienne ouverte en 1918 par Pierre-Georges Latécoère. L'événement existe depuis 1983 et est organisé par l'association Air Aventures. Son objectif ? «Faire revivre l'aventure des lignes aériennes Latécoère et de l'Aéropostale... en alliant compétition, culture et mémoire, dans un esprit de convivialité perpétué depuis plus de 40 ans».

Traversée des frontières

En plus du rêve d'enfant, c'est aussi un voyage émouvant. Nadia est entrée dans l'aviation plus tard que ses deux camarades pilotes. «La sensation de voler m'a attirée. Je ne connaissais pas du tout et j'ai découvert un monde très accueillant. Si je suis moins attirée par la machine, je suis plus tournée vers le voyage, l'évasion et la traversée des frontières».

Le projet ouvre les pilotes à l'étranger et au partage. Il s'inscrit dans un cadre humanitaire. Chaque étape sera rythmée par l'Histoire et les rencontres. L'organisation du rallye décrit : «Les participants dormiront sous la jaima, tente traditionnelle du Sahara ; à Dakar, les 100 ans de l'ouverture de la liaison France-Afrique seront célébrés à l'Aéroclub Jean Mermoz ; à Saint-Louis du Sénégal, les enfants se pressent chaque année pour accueillir les équipages.»

«Pas plus de 10 kilos d'affaires par personne»

Les trois pilotes alterneront aux commandes de leur Cessna 172. Si leur équipage est surnommé «Les Mouettes Rieuses», ils savent aussi que le vol ne sera pas de tout repos. L'avion, d'une envergure d'environ 11 mètres, représente «le quatrième membre de l'équipage». À son bord, le poids doit être limité au minimum et l'équipement doit céder la priorité au carburant. «On ne part pas avec plus de 10 kilos d'affaires par personne», décrit Sébastien.

Lilian Godard



Brice Boudou, Nadia Valarcher et Sébastien Vittoz, composent le futur équipage baulois du rallye aérien 2025 Toulouse - Saint-Louis au Sénégal KL

INSOLITE. Un rallye aérien dans le sillage de Saint-Exupéry et Mermoz

Ils s'envoleront le 19 septembre de La Baule pour participer à la 41^e édition du mythique rallye aérien Toulouse-Dakar, ligne aéropostale ouverte il y a 100 ans.

LA BAULE-ESCOUBLAC

« C'est clairement la réalisation d'un rêve ». C'est ainsi que Nadia Valarcher décrit l'aventure qu'elle s'apprête à vivre aux côtés de Sébastien Vittoz et Brice Boudou. Celui-ci ajoute : « un rêve oui, et une aventure humaine aussi, entre nous trois, et avec les locaux rencontrés à chaque étape, complétés par un aspect historique, qui est le cœur du rallye ».

14 étapes, cinq pays

Trois raisons qui ont donné des ailes aux pilotes baulois pour participer à ce rallye Toulouse - Saint-Louis du Sénégal en 14 étapes quotidiennes, tout en traversant en aller-retour cinq pays : la France, l'Espagne, le Maroc, la Mauritanie et le Sénégal. Avec une arrivée dans l'île espagnole de Minorque. Le tout en 10 000 km.

Ligne postale

Ce rallye aérien a été créé en

suivant très exactement l'itinéraire et les étapes de l'Aéropostale, légendaire ligne postale empruntée par des pilotes tels que Jean Mermoz et Antoine de Saint-Exupéry, pour ne citer qu'eux, qui allaient livrer le courrier aux comptoirs français africains et sud-américains. Cette 41^e édition de 2025 est d'autant plus symbolique qu'elle marque le centième anniversaire de l'ouverture de la ligne Toulouse-Dakar, la première liaison long-courrier transcontinentale française. « L'histoire de cette ligne aéropostale dépasse les frontières et fait partie de l'histoire mondiale, c'est ce qui rend ce rallye exceptionnel », s'enthousiasme Sébastien. Une aura internationale confirmée par la présence d'équipes étrangères sur la ligne de départ le samedi 20 septembre, des Allemands, des Suisses, des Luxembourgeois et des Américains faisant partie des vingt-quatre équipes inscrites.

Pilotes chevronnés

Chaque pilote doit pouvoir afficher au compteur à minima 250 heures de vol. Ce qui est largement le cas pour Nadia, qui vole depuis une quinzaine d'années, Sébastien depuis plus de 25 ans et Brice depuis 20 ans. Pour les trois licenciés fidèles de l'aéroclub, c'est le goût du voyage long qui les a réunis, en plus de cette envie folle de vivre une aventure hors du commun. « Nous avons déjà passé les frontières de l'Hexagone sur quatre ou cinq jours, mais là, sur 14 jours, c'est le plus long voyage entrepris par chacun de nous », confesse Sébastien.

Quant au rôle de chacun à bord du petit avion, un Cessna C172, il sera uniforme.

À chaque étape - trois heures à trois heures trente de vol -, la casquette de commandant de bord passera de l'un ou l'une à l'autre, les deux autres jouant les rôles de copilotes. « Nous avons tous le même niveau en pilo-

tage d'avion de tourisme, les mêmes compétences », assure Sébastien, par ailleurs contrôleur aérien, tandis que Brice est aux commandes de plus gros avions en tant que pilote de ligne.

Un rallye à visée humanitaire

Ce rallye aérien a aussi un objectif humanitaire d'apporter fournitures scolaires ou matériel médical. Pour le trio baulois, ce sera du matériel médical, « principalement des pansements techniques de soin, en raison de nos contraintes de poids », précise Nadia, qui, en tant que pharmacienne, chapeaute cette partie logistique. À quelques jours du départ, la « pression monte », souffle Nadia, mais la préparation est sous contrôle. Le trio, surnommé Les Mouettes rieuses, sera le troisième équipage de l'aéroclub baulois à participer à ce rallye.

● Karine LIMOUZIN,
correspondante de presse

Presse Nationale

NB : Cette revue de presse est destinée à un usage strictement personnel et ne peut en aucun cas être diffusée ou reproduite à l'extérieur du cercle de ses destinataires.

Le 41^e rallye Toulouse-Saint-Louis s'est envolé

AVIATION GENERALE Le 20 septembre 2025

Par Fabrice Morlon



Depuis 1983, les équipages du Rallye Toulouse-Saint-Louis s'élancent dans un véritable pèlerinage sur les traces des lignes Latécoère. © Fabrice Morlon / Aerobuzz.fr

Le 41^e rallye Toulouse-Saint-Louis du Sénégal s'est élancé le 20 septembre 2025. Depuis Toulouse-Lasbordes, les 43 participants vont faire revivre la Ligne. Les pilotes aux profils variés, de l'ancien chef d'État major de l'armée de l'air et de l'espace au pilote tout juste breveté, vont passer 14 jours au cœur d'une aventure humaine, aéronautique et humanitaire.

NB : Cette revue de presse est destinée à un usage strictement personnel et ne peut en aucun cas être diffusée ou reproduite à l'extérieur du cercle de ses destinataires.

Ce matin du 20 septembre 2025, l'aérodrome de Toulouse-Lasbordes s'anime avec les premières lueurs de l'aube. L'activité redouble sur cette plateforme déjà bien active en temps normal.

Dans un hangar de l'aérodrome, le directeur des vols du 41^e Rallye Toulouse-Saint-Louis, Daniel Vacher, donne les dernières consignes pour le départ. Météo, points de report, fréquences radios et consignes pour franchir les Pyrénées. Les 43 concurrents (dont 8 femmes) prennent des notes. Rendez-vous dans 3 heures à l'arrivée de la première étape : Alicante.

Les 17 équipages venus de France, du Luxembourg, de Suisse, d'Allemagne et même des États-Unis mettent leurs ailes dans celle des pionniers, de Latécoère, Mermoz, Saint-Exupéry et tous ceux qui ont fait la Ligne.



Ambiance studieuse au briefing avant départ, autour du directeur des vols. © Fabrice Morlon / Aerobuzz.fr

Dans un rêve grandiose et audacieux, Pierre-Georges Latécoère imagine en 1918 de relier Toulouse à l'Afrique du Nord par avion pour aller ensuite écumer les cieux de l'Amérique du Sud. Dès le jour de Noël 1918, puis peu à peu, les pilotes et mécaniciens des lignes Latécoère défrichent, repoussent les limites et mettent en place une navigation, aujourd'hui devenue patrimoniale et légendaire.

En 2025, le 41^e Rallye Toulouse-Saint-Louis célèbre le 100^e anniversaire de l'ouverture de la ligne commerciale Casablanca-Dakar. Le 2 juin 1925, à bord deux Breguet XIV, les pilotes Georges Drouin, Emile Lecrivain et Edmond Lassalle, avec le mécanicien Jean Lavidalie, prolongent la ligne qui devient régulière jusqu'à Dakar. La Poste, partenaire du rallye, a

d'ailleurs émis un timbre à tirage limité, commémorant l'événement, qui sera remis en récompense à l'équipage vainqueur de la compétition.



Sous les ailes de la réplique du Bréguit XIV, l'avion fondateur de la ligne, se sont réunis les 51 participants à ce 41^e rallye Toulouse – St Louis du Sénégal avant le départ pour Alicante. © Fabrice Morlon / Aerobuzz.fr

Avec Dakar comme objectif dans 7 jours, après avoir rejoint leur avion, les pilotes ajustent une dernière fois leurs bagages puis font un dernier briefing avant la mise en route.

Au-delà d'une simple commémoration du patrimoine aéronautique, le rallye Toulouse-Saint-Louis emmène aussi du matériel dans le coffre à bagages des avions. « *Depuis 2013, avec l'association Des Ailes pour Saint-Louis du Sénégal, qui est née au cœur du rallye, nous menons des actions en faveur de l'hôpital, des postes de santé et des écoles de la région de Saint-Louis et du sud de la Mauritanie* » explique Philippe Izard. Avec Régis Fuzier, à bord d'un DR250, ils emportent cette année des caméras de célioscopie et du matériel optique pour l'hôpital ainsi que des ordinateurs portables donnés par la DGAC. Comme chaque année depuis 12 ans, un conteneur maritime partira le 30 septembre chargé de matériel médical et scolaire.



Entre l'ULM WT9 et le bimoteur P68, on retrouve pour cette édition des Cessna 172 et 182, des TB-10, 20 et 30, DR400 Mooney M20, DA40, DR250 et Fournier RF10. © Fabrice Morlon / Aerobuzz.fr



Derniers réglages à bord du Fournier RF10. © Fabrice Morlon / Aerobuzz.fr

Quand certains équipages en sont à leur 17^e participation, d'autres débutent avec cette nouvelle édition. C'est le cas pour Denis Mercier, qui n'est autre que l'ancien chef d'État major de l'armée de l'air et de l'espace, et Pierre Duval, ancien directeur de Demetris et Red-X parmi d'autres occupations aéronautiques, qui partent à bord de l'avion peut-être le plus

scruté sur le tarmac : un TB-30 Epsilon, réformé de l'armée de l'air et des Cartouche Doré, équipé d'une avionique glass cockpit.

« *Si je suis devenu pilote* », explique le Général Denis Mercier, « *c'est grâce à Saint-Exupéry. Cap Juby, la Ligne et ces histoires extraordinaires m'ont fasciné. C'est un rêve d'enfant que je réalise aujourd'hui, avec un ami, et à bord d'un avion dans lequel, paradoxalement, je n'ai jamais volé dans ma carrière militaire.* »



Denis Mercier vérifie les pleins du TB-30 pendant que Pierre Duval enregistre les waypoints sur l'avionique glass cockpit du TB-30. © Fabrice Morlon / Aerobuzz.fr



Dans un cockpit étroit, les deux pilotes ont tout de même pu loger leurs bagages pour tenir 14 jours. © Fabrice Morlon / Aerobuzz.fr

« Cela fait des années que j'organise des tas de choses et pour une fois, se laisser porter dans l'aventure c'est reposant ! » plaisante Pierre Duval qui renchérit : *« Le défi aura été de faire tenir tous nos bagages dans un avion qui n'est pas prévu pour en transporter. Le train d'atterrissement est un peu court pour des pistes sommaires, mais on embarque 200 litres et on tourne à 65 l/h en économique autour de 170 kts, on n'a donc pas de soucis a priori mais ça reste un avion complexe et de collection auquel il faut faire attention. Passer 15 jours dans un milieu de passionnés, ça s'annonce fantastique. »*



Le Mooney M20 s'élance parmi les premiers. © Fabrice Morlon / Aerobuzz.fr

Gérald Rigaud est président de l'aéroclub de l'Enac, situé sur l'aérodrome de Toulouse-Lasbordes. Instructeur et qualifié IFR, il part à bord d'un Cessna 182 RG avec Hans et Robin Heu. « *Pour moi c'est la 2^e participation. J'ai fait le Raid Latécoère, le « concurrent » du Rallye Toulouse-Saint-Louis, il y a 2 ans. Au départ on m'a sollicité pour participer au rallye, parce que ça rassurait d'avoir un instructeur à bord, et puis au final je me suis pris au jeu. C'est une navigation exceptionnelle, un trajet non seulement agréable mais aussi formateur : on apprend à sortir de notre zone de confort et à aller au-delà des tours de piste.* »



Le TB-30 devrait parcourir la première étape en 2h15. © Fabrice Morlon / Aerobuzz.fr



© Fabrice Morlon / Aerobuzz.fr

Dans un ordre parfaitement orchestré par l'équipe en charge de l'organisation, les 20 avions ont mis leur moteur en route à tour de rôle pour ensuite rejoindre le point d'attente D de la

NB : Cette revue de presse est destinée à un usage strictement personnel et ne peut en aucun cas être diffusée ou reproduite à l'extérieur du cercle de ses destinataires.

piste 15 de Toulouse-Lasbordes. La diversité est de mise encore cette année. Aux deux extrémités de ce panel, on trouve le TB-30 et un ULM WT9. Entre ces deux avions, s'élancent des TB-20, des DR400, un remarquable Fournier RF10 et même un bimoteur P68 Partenavia parmi d'autres.



Au terme de 14 étapes, les 17 avions concurrents devraient arriver à Minorque autour du 3 ou 4 octobre 2025. © Fabrice Morlon / Aerobuzz.fr

Faisant face aux Pyrénées discernables au loin, avec un vent d'Autan établi dans l'axe de piste, les 17 avions embarqués dans cette compétition amicale avaient tous décollé peu avant midi. Direction Alicante. Sous les yeux du parrain de cette édition, Pierre-Elzéar Latécoère, arrière-petit-fils du fondateur des Lignes Latécoère, le 41^e rallye Toulouse-St Louis s'est envolé. Rendez-vous le 3 octobre 2025 pour l'utlime navigation entre Ameria et Minorque.

— ■ ■ ■
RÉCIT

Rallye Toulouse - Saint-Louis **Sur les traces d'un mythe**

Du 20 septembre au 4 octobre s'est déroulée la 41^e édition du rallye Toulouse - Saint-Louis du Sénégal retracant la route de l'Aéropostale des années 1920. Mettre ses ailes dans celles des géants est à la portée de tout pilote un peu entraîné, grâce à une organisation hors pair et un véritable esprit de groupe. Pierre Duval raconte son voyage.

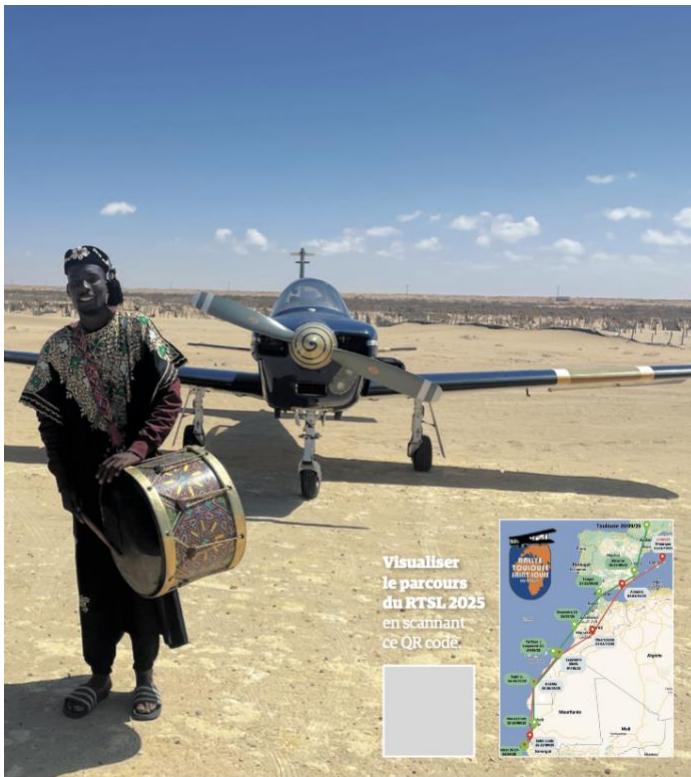
Texte : Pierre Duval. Photos : P. Duval. Air Aventures.DR

Port-Etienne, Villa Cisneros, Cap Juby... Certains noms font rêver sans même que l'on réalise exactement ce qu'ils sont. Depuis un siècle, ces lieux sont gravés au fronton du temple de l'aventure. Aventure aéronautique en l'occurrence, alors même que ceux qui les ont fait connaître avaient seulement l'impression de faire leur travail. Nouadhibou, Dakhla, Tarfaya, vous trouverez ces noms plus facilement sur la carte de la côte de l'Afrique de l'Ouest.



Ce sont les mêmes lieux, pas les mêmes rêves. Celui qui les a mis en valeur est l'un des écrivains les plus connus au monde, ne serait-ce que pour un seul livre : *Le Petit Prince*. Traduit en 600 langues et dialectes, vendu à plus de 200 millions d'exemplaires, cet ouvrage rédigé sous les étoiles du Sud marocain se compare... à la Bible en termes de diffusion. Mais ce n'est pas *Le Petit Prince* qui justifie la quête qui anime les participants à un long pèlerinage le long des côtes méditerranéennes et atlantiques, ce sont les héros d'un autre livre du même auteur, Antoine de Saint-Exupéry : *Courrier Sud*.

Voici un siècle, le 1^{er} juin 1925, la première liaison postale Casablanca - Dakar faisait la une de tous les journaux. La Ligne, et sa « mystique », existait depuis 1919, lancée par un industriel avisé, Pierre-Georges Latécoère, et gérée par un directeur d'exploitation devenu célèbre pour son exigence et sa rigueur, Didier Daurat. « *Le courrier doit passer !* »; certes, mais jusqu'où ? Pendant six ans, Toulouse, où le courrier parisien arrivait par wagons postaux, fut relié à Casablanca via les côtes espagnoles. Mais le but était plus lointain. L'Amérique du Sud justifiait à l'époque tous les rêves, et le courrier devait y parvenir plus rapidement que par bateaux. La seule traversée envisageable était alors entre Dakar au Sénégal, et Natal au Brésil. Encore fallait-il atteindre régulièrement Dakar, alors que 2760 km de côtes, pour la majeure partie bordée de territoires hostiles, séparaient encore la capitale économique du Maroc et la capitale de l'Afrique-Occidentale française.



C'est tout le génie du diplomate de l'équipe de Pierre-Georges Latécoère, Beppo de Massimi, d'avoir pu obtenir la mise en place initiale de bases d'accueil et de réparation à Barcelone, Alicante et Malaga en Espagne, mais aussi les ouvertures de Cap Juby et Villa Cisneros dans le territoire du Rio de Oro, là où Mermoz, Guillaumet, Saint-Exupéry et autre Reine se sont fait un nom.

C'est cette réalité qu'il faut survoler dans des machines datées (des Breguet XIV de bombardement et de reconnaissance, donnés par l'armée en 1919) à la fiabilité limitée, que l'on décide de faire voler par paires afin que l'un puisse venir en secours de l'autre au sol quand une panne survient.

C'est dans ces pas qu'Air Aventures met les siens depuis 1983 et la création de l'association, organisant pour la 41^e fois cette année un rallye aéronautique menant de Toulouse à Saint-Louis du Sénégal, guidant une vingtaine d'appareils sur les principales étapes du courrier, et Dakar. Et c'est à l'occasion du centenaire de l'ouverture de cette portion de la Ligne que Denis et moi rejoignons une équipe de pilotes dont certains ont déjà participé à... 17 éditions du rallye !

Un équipage

Passer 35 heures à deux dans un avion sur quinze jours, plus une vie en commun le reste de la journée implique de partir avec une personne de confiance. Denis est un ami de plus de dix ans, pilote militaire chevronné, membre de l'aéroclub de Champagne et

passionné d'aviation et de technologies. Nous partageons le goût du rêve aéronautique, de la priorité à la sécurité, d'une organisation efficace, des contacts humains et des beaux paysages. Il ne connaît pas encore le TB-30, ayant fait sa formation sur Fouga Magister, mais la prise en main est rapide – deux vols avant de partir. Comme d'habitude, ce n'est pas l'avion qui s'apprend, mais l'interface homme/machine, c'est-à-dire les EFIS et les nombreux systèmes (P/A, TCAD, FLARM, boîtier de mélange avec COM intégrée) que j'ai installés. Je n'avais pas réalisé le nombre de sonorités d'alarme différentes que je connais par cœur et qu'il me faut expliquer. Notre raison pour faire ce rallye, au-delà de son parcours mythique ? Nous prenons tous les deux officiellement notre retraite cette année. Il fallait bien fêter ça.

Photo du haut : nord de Tan-Tan, non loin du fleuve du Dra.
Photo du bas : campement près de la piste à Cap Juby.

Une réplique de Breguet XIV vient assister au départ.

Un avion

C'est l'avion le plus inattendu du rallye. L'Epsilon n'a pas été conçu pour les voyages au long cours. Ses réservoirs limités au total de 200 litres avec un moteur de 300 hp semblent lui donner les pattes trop courtes pour affronter des étapes de 300 à 500 NM par temps chaud et sans terrains de dégagement.





RÉCIT



Denis et Pierre posent devant les Land Rover de Tan-Tan qui rejoindront le ksar (ville fortifiée) dans la soirée.

Ses 14 m² de surface alaire chargés à 140 kg chacun n'en font pas un voilier incomparable et la piste de Tarfaya fait 700 m de cailloux que son hélice placée basse risque de ne pas apprécier. Il fut parfait ! Une visibilité exceptionnelle dans ces paysages magnifiques, la capacité de rejoindre tout appareil du rallye pour une séance photo, une fiabilité parfaite malgré des températures de fonctionnement hors-norme (essayez de faire 27 minutes d'attente par 36 °C à Nouakchott avant de décoller...), la possibilité de s'amuser entre les nuages quand la ligne droite n'est qu'une option, le confort de sièges baquets et l'ergonomie d'un monoplace militaire moderne, il n'a finalement pas consommé davantage au kilomètre parcouru que les autres concurrents (à part le motoplaneur engagé et le diesel) sur l'ensemble du rallye en tournant 80 % du temps à 60 % de la puissance à très basse altitude. 55 litres/heure pour une vitesse moyenne de l'ordre de 155/160 kt à basse altitude par temps chaud sont parfaitement honorables. Son meilleur parcours ? Saint-Louis - Dakhla sur 470 NM, en 3 h 15 pour 150 litres à 144 kt, soit 46 l/h avec un vent arrière moyen de 5 à 7 kt, et plus d'une heure de réserve à l'arrivée. Seule la place pour les bagages est un handicap quand on amène un outillage assez complet et quelques pièces; il faut apprendre à faire compact et vivre sur peu de vêtements... et se remettre à la lessive.

Embouchure de la rivière d'Oued Ksob, au sud d'Essaouri.



Une prévision météo fiable et un suivi minutieux du vol sont des nécessités quand on joue avec ces chiffres, car les vents et températures impactent fortement les performances et les déroulements sont rares, ou inexistant si le temps se couvre à l'arrivée. Le calcul du point de non-retour prend une certaine importance... Et ça tombe bien, le rallye est suivi quotidiennement par Denis Capdegeille, un ancien de Météo-France que les lecteurs d'*Info-Pilote* connaissent bien.

Une organisation et une logistique

La météo n'est qu'un aspect d'une organisation assez incroyable qui fait tourner depuis 41 éditions cet événement mythique. Les neuf membres de l'équipe actuelle, tous bénévoles, nous accompagnent dans trois avions. L'un (TB-20) part avant tout le monde pour préparer l'arrivée, et notamment l'avitaillement en carburant. Un autre part le dernier (C182), car il transporte un mécanicien et son outillage qui attend que tous les appareils du rallye aient décollé. Enfin, un DR400/160 hp transporte les gestionnaires et communicants qui savent dénouer les inévitables problèmes d'étape. Les mois de préparation défilent rapidement, même si les contacts sont connus : il faut souvent tout refaire, car les fournisseurs changent ou les administrations additionnent règlements et contraintes, parfois au dernier moment (comme le visa mauritanien finalement demandé la semaine précédant le départ alors qu'il est accordé à l'arrivée depuis quarante ans...).

La principale prise de tête est le carburant, livré en



fûts de 200 l sur la plupart des plateformes. Mais à 4 ou 5 € le litre, la mesure approximative des quantités et certaines pratiques locales intéressantes rendent assez nerveux quant à ce qui est mis dans les réservoirs. Heureusement, la qualité est assurée par le plombage des fûts. On peut dire que l'équipe est parfaitement au point sur cet aspect, ainsi que sur l'hôtellerie et les transports. Quel bonheur après une journée bien remplie de se laisser mener vers un site toujours sympa – ceci ne concerne pas Nouakchott où la soirée à l'ambassade de France rattrapait bien l'hôtel le plus pourri du voyage.

Grand point d'intérêt quotidien, un historien de la Ligne, Jean-Claude Nivet, fait une demi-heure

d'intervention tous les soirs pour revenir sur les hommes et les machines qui ont tracé cette route magnifique. On aimerait que le film retracant cette histoire, présenté lors d'une veillée dans un fort marocain, soit diffusé dès la soirée inaugurale dans le musée de l'Envol des pionniers de l'ancien aéroport de Montaudran, afin de replacer toutes ces interventions dans un contexte global.

Une ambiance

Le rallye est une cohorte humaine d'une cinquantaine de personnes qui se déplace tous les jours, unie par une passion commune. On peut évidemment y rencontrer tous types de profils, ce qui en fait l'intérêt. La diversité

L'équipe d'organisation

Le père Jean-Jacques Gally a dirigé l'événement pendant vingt ans. Le fils, Antoine, reprend le flambeau. Daniel Vacher, bien connu à la FFA, est le directeur des vols ; il est accompagné de son futur successeur, Philippe Maitre, pilote d'Airbus Beluga. Thierry Sentous gère la communication de l'événement, tandis que Catherine Dartois, bien connue dans le milieu des avions amateurs et de collection, assure les finances et la logistique. Ismaël Esposito est le mécanicien du rallye depuis...des lustres, alors qu'Océane Desclos, dite «le couteau suisse», dénoue les situations les plus complexes en comptant seulement deux années de participation. Ces bénévoles passent une année à organiser le Toulouse - Saint-Louis en septembre et le Toulouse - Tarfaya en mai. Quelle santé !



De g. à dr., debout : Patrick, Ismaël, Daniel, Antoine, Jean-Jacques, Philippe, Catherine. Accroupis : Océane et Jean-Claude.



Photo de gauche : pose devant le Musée Saint-Exupéry de Tarfaya.

Photo de droite : campement de Cap Juby by night.



Grue à vapeur à Saint-Louis du Sénégal, sur le quai Roume, témoin du passé colonial.

est reine en termes de provenance, d'expérience, de génération et de volonté de partager. Nous ne fûmes pas déçus. Que de belles rencontres, parfois rapides autour de la bière du soir, parfois plus longues et répétées au cours de dîners ou de briefings où chacun partage ses anecdotes et expériences. De l'ancien pilote de ligne au patron de PME, du professeur à l'artisan, de l'ancien

militaire à l'ingénieur d'essais, de l'instructeur au jeune pilote, de l'expert au bétien passager, tous unis par l'attrait de l'aventure et la beauté des paysages, dans un rallye dirigé par un médecin, assisté par une infirmière « couteau suisse », dont les directeurs de vol viennent d'Airbus et de la DGA...

Des étapes

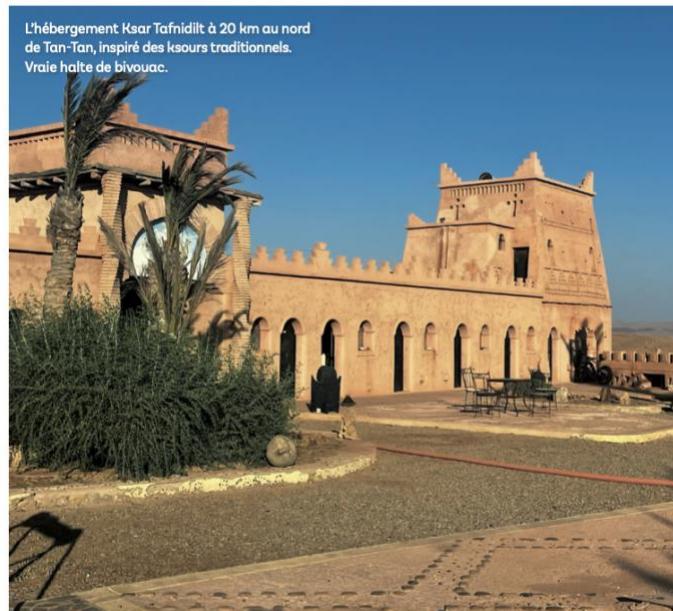
Evidemment, l'idée est de reprendre le trajet mythique de la Ligne... tout en composant avec les contraintes du XXI^e siècle. Ainsi, le contrôle espagnol, à l'accent anglais assez particulier, apprécie moyennement les avions VFR, surtout en groupe, et a tendance à multiplier les zigzags de points de report maritimes en points d'entrée terrestres autour d'approches surpeuplées par les charters, à des altitudes que certains



Mauritanie,
non loin du Parc national
du Banc d'Arguin



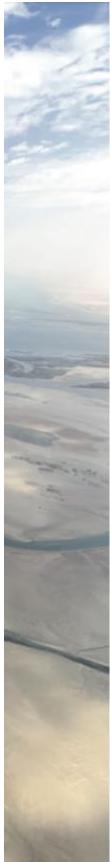
Non loin de Boudjour.
On discerne des éoliennes.



L'hébergement Ksar Tafnidilt à 20 km au nord de Tan-Tan, inspiré des ksours traditionnels.
Vraie halte de bivouac.



Centre-ouest du Maroc,
au sud de Guelmim.



trouvent inconfortables (700 à 1 000 ft en mer). Le Maroc, pays fantastique pour les pilotes VFR, dont l'accueil sur chaque plateforme est un régal, exige de respecter des points de passage bien identifiés sur les plans de vol, mais est vite dépassé par le nombre d'appareils quand il s'agit de gérer des estimés horaires. Je ne parlerai pas du contrôle mauritanien, dont la température d'huile de mon moteur dans le rouge (ainsi que les 6 culasses!) se rappelle encore. Quand on veut contrôler inutilement les ETA sur 20 et 100 NM des 10 appareils déjà partis en oubliant au sol ceux dont on a autorisé la mise en route...

Le superbe accueil sénégalais à Dakar et Saint-Louis nous montre combien les liens entre la France et ce pays restent chaleureux. Un équipage du rallye coopère en termes médicaux avec l'équipe d'un hôpital depuis des années dans le domaine ophtalmique, et c'est plus de 70 tonnes de matériel qui ont été livrées depuis l'origine, avec le séjour ponctuel de plusieurs chirurgiens pour assister les services locaux.

Des paysages somptueux sur la plupart des étapes, côtiers ou montagneux, garantissent la saturation de la mémoire de votre appareil photo. Et les hébergements font rêver : de l'Hôtel de La Poste, havre original de la Ligne à Saint-Louis, aux tentes du camping en bord de piste de Tarfaya, du luxueux 5 étoiles dakarois au fortin niché à une heure de 4x4 de Tan-Tan, du palace de bord de mer de Dakhla (station ventée pour amateur de windsurf en plein développement) à l'hôtel sur le port de Mac Mahon à Minorque, la surprise est toujours là après une journée parfois épuisante sous le soleil.

La suite ? On ne rêve que d'une chose : y retourner ! ●



Pour qui ? Pour combien ?

Les avions du rallye

L'organisation du rallye demande qu'il y ait au minimum deux pilotes par avion, dont l'un doit au moins avoir plus de 250 h de vol et l'autre au moins doit avoir le FCL055. Le rallye se déroule entièrement en VFR de jour avec un plan de vol pour chaque vol. Compte tenu de la proximité de la plupart des terrains avec l'océan et/ou le désert, brume et sable en suspension peuvent être fréquemment présents, réduisant fortement la visibilité alors que les terrains de dégagement peuvent être éloignés. Une expérience du VSV pour l'un des pilotes et/ou un PA simple est donc potentiellement utile. Notre édition fut quasi parfaite en termes météorologiques, ce n'est pas toujours le cas. La seule piste courte et non asphaltée est celle de Tarfaya, ouverte à l'occasion du passage du rallye. Elle semble se dégrader quelque peu, et les petits cailloux sont de plus en plus présents. Une mise des gaz progressive est donc recommandée... mais elle fait 700 m. Ce rallye est un projet club parfait par son intérêt et l'expérience qu'il apporte.

Les avions participants sont très variés.

Le nombre d'heures de vol Toulouse/Toulouse (approximé) va de 32 h (le TB-30) à 49 h (le C172), plus 4 à 6 heures de roulage, attente et test sur les 19 segments du parcours. Le moto-planeur Fournier RF10 (85 hp) est hors classement, avec 66 heures au total, mais la plupart des avions se tiennent en HdV et consommation : du DR400/160, (39 h/1500 l), au DR400/180 (36 h/1675 l), du TB-20 (37 h/1800 l), au PA-28/235 (37 h/2 250 l), du C172, (55 h/1500 l), au C182 (38 h/2100 l), un TB-10 (40 h/1850 l), un Mooney (37 h/1850 l), un P68 (bimoteur 36 h/3 200 l mais 4 à bord). La palme revient toutefois à un DA40 diesel avec 37 h et 950 l de Jet A-1 disponible partout, et peu cher, et l'ULM WT9 (39 h/650 l). Ce sont les moins coûteux de la caravane et pas les moins rapides. Avec un coût de 2 000 € par avion et 2 600 € par personne (et 125 € d'inscription à l'association), un équipage de deux personnes dépense environ 14 000 €, plus la location de l'avion, coque nue, pour 45 h, tout compris, en 160/180 hp. Ce sont 10 000 € par personne bien employés à raison de 20/25 h chacun...

Presse Internationale – Royaume-Uni

NB : Cette revue de presse est destinée à un usage strictement personnel et ne peut en aucun cas être diffusée ou reproduite à l'extérieur du cercle de ses destinataires.



NEWS

Toulouse–Saint Louis Air Rally celebrates 100 years of adventure

Photos: Rallye Toulouse–Saint Louis du Sénégal
4 September 2025

If you're around Toulouse this September, look up. On Saturday 20 September, a fleet of 24 light aircraft will line up at Toulouse-Lasbordes airfield and head south on one of aviation's most evocative journeys: the Rallye Toulouse–Saint Louis du Sénégal.

This isn't just another fly-out. It's the 41st running of the world's longest-established air rally, a 10,000km adventure that traces the route of the old Latécoère and Aéropostale mail flights – the same skies flown by Saint-Exupéry, Mermoz and Guillaumet.



And this year, it's extra special. June marked the centenary of the first Toulouse–Dakar service, the flight that opened France's first long-haul, transcontinental link.

The route!

Where history meets the future

At the departure ceremony, two very different machines will set the scene. First, the Bréguet XIV F-POST, the only flying replica of the type that first carried mail – and later passengers – from Toulouse to Africa.

Alongside it will be something at the other end of aviation's timeline: **Aura Aero's Integral E**, a two-seat, 100% electric trainer and aerobatic aircraft, fresh from its first public flight at the Paris Air Show.

The Bréguet is all wood, fabric and romance; the Integral is carbon fibre, lithium batteries and a hint of the future. Together they'll perform a symbolic fly-by before the rally crews launch.



Bréguet XIV F-POST

The route south

The rally's first stop is Alicante, then the route winds across Morocco, into the Sahara, through Mauritania and on to Senegal. There are 14 stages in total, and each is different.

At Tarfaya (Cap Juby), Saint-Exupéry once served as station chief, scribbling notes that would become Southern Mail. Crews here will bed down under traditional desert jaïma tents. In Dakar, there'll be centenary celebrations at the Jean Mermoz Aeroclub.

And at the finish in Saint-Louis, children from the city flock out each year to meet the arriving aircraft, many rewarded with their first flight in an aeroplane.

A rally with heart

The rally isn't just about flying. Since the 1980s, crews have brought along supplies – schoolbooks, medical equipment, tools – to donate en route.

A bigger initiative now links Saint-Louis Hospital with Toulouse's **IUCT-Oncopole** cancer centre, enabling an annual exchange of doctors and nurses. Since 2013, more than 40 tonnes of medical kit have made their way to Senegal, by rally aircraft, Airbus deliveries, or even shipping containers.

This year's field includes crews from France, Germany, Switzerland, Luxembourg, and the US. Before departure, everyone gathers at **L'Envol des Pionniers**, the Toulouse museum dedicated to the Latécoère and Aéropostale story, for the safety briefing and a launch party on Friday 19 September.

Rallye Toulouse-Saint Louis du Sénégal.

Presse Internationale - Allemagne

NB : Cette revue de presse est destinée à un usage strictement personnel et ne peut en aucun cas être diffusée ou reproduite à l'extérieur du cercle de ses destinataires.



Rallye Toulouse – Saint-Louis (Sénégal)

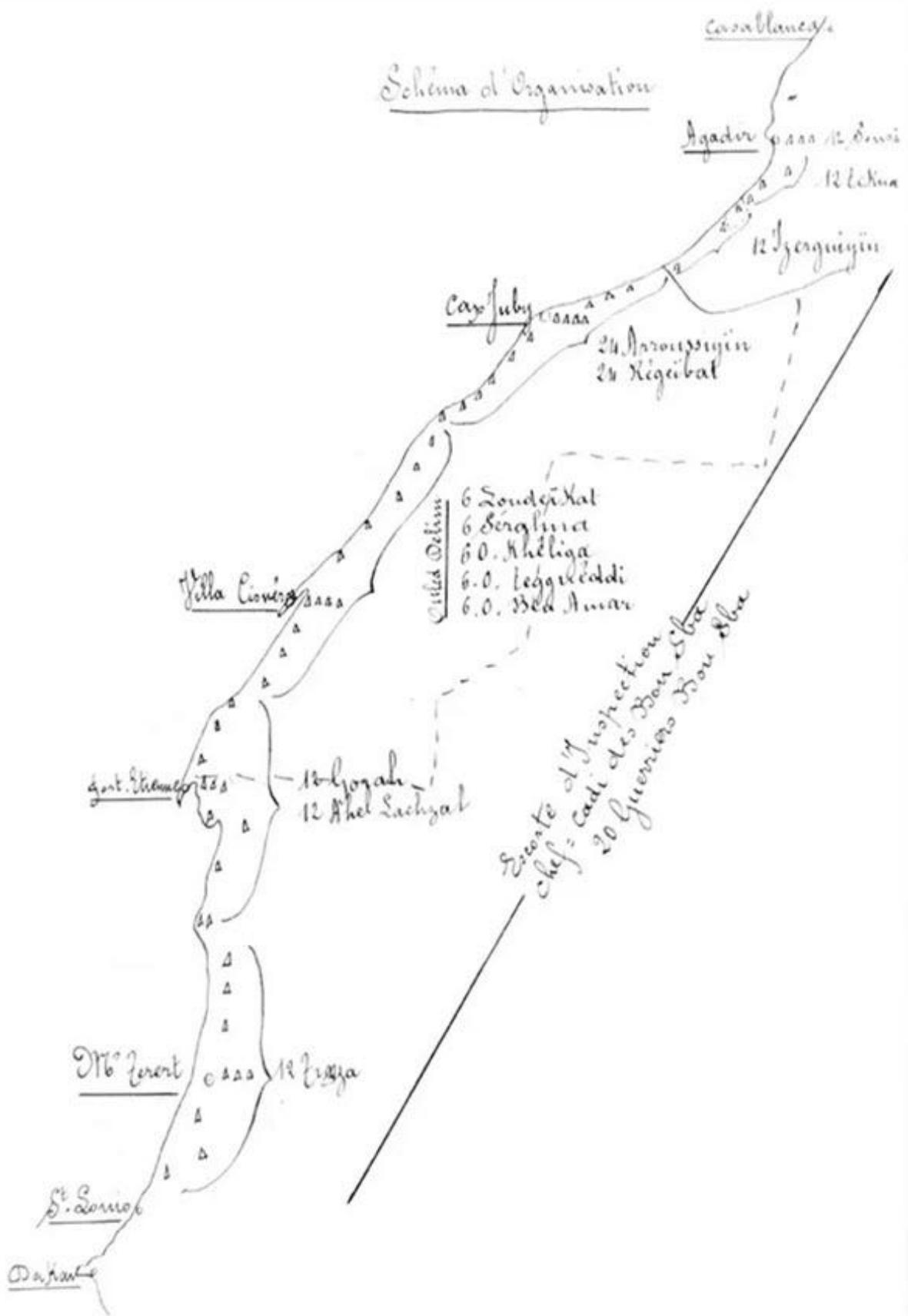
*Le vol du siècle renaît : la 41e édition du Rallye Toulouse-Saint-Louis du Sénégal débutera en septembre 2025. Organisé par [Air Aventures](#), l'événement promet plus qu'une simple aventure aéronautique : il rend hommage à la naissance de l'aviation au long cours et célèbre le **100e anniversaire du mythique vol postal reliant Casablanca à Dakar.***



Autrefois surnommé « le Chemin de Saint-Jacques des aviateurs » par Bernard Chabbert, le rallye est devenu un incontournable pour les pilotes d'aviation générale depuis sa création en 1983, dédié à perpétuer l'esprit de l'Aéropostale. L'édition anniversaire 2025, qui se déroule du 20 septembre au 4 octobre, est placée sous le parrainage de Pierre-Elzéar Latécoère, arrière-petit-fils du fondateur visionnaire, Pierre-Georges Latécoère.

Dimensions historiques d'un rallye moderne

Le rallye de cette année revêt une importance historique particulière. Il commémore le 1er juin 1925, date à laquelle les pilotes Émile Lécrivain et Edmond Lassalle inaugureront officiellement la route de 2 760 kilomètres reliant Casablanca à Dakar. Cet événement marquait l'aboutissement de 18 mois de travail acharné et d'exploration, et constituait une étape cruciale du projet audacieux de Latécoère de relier l'Europe à l'Amérique du Sud par avion. Des noms comme Jean Mermoz, Antoine de Saint-Exupéry et Henri Guillaumet sont indissociables de cette époque de courage et de détermination.



« J'ai revérifié tous mes calculs ; notre idée est irréalisable. Il ne nous reste plus qu'une chose à faire : la concrétiser. » – Pierre-Georges Latécoère (1918).

Pour rendre justice à cette histoire, l'historien de l'aviation Jean-Claude Nivet proposera chaque jour aux participants un voyage dans le temps. Lors de ses conférences, il éclairera les premiers mois de la ligne Casa-Dakar, en s'appuyant sur des documents rares et des témoignages, et abordera également des aspects souvent négligés par l'historiographie officielle.

L'itinéraire : De Toulouse au ciel africain

Le parcours de la RTSL 2025 suit fidèlement les traces des pionniers. Depuis Toulouse, berceau de l'aviation européenne, il emmène les participants via l'Espagne et le Maroc jusqu'au cœur du continent africain.

Calendrier :

<i>scène</i>	<i>Date</i>	<i>Points forts</i>
Toulouse	20.09.	Début du rallye
Alicante	20-21.09.	Étape à travers les Pyrénées
Tanger	21-22 septembre	Arrivée en Afrique
Essaouira	22-23.09.	Vol le long de la côte atlantique
Tarfaya/Cap Juby	23-24.09.	Étape mythique, ancienne base de Saint-Exupéry
Dakhla	24-25 septembre	Porte d'entrée du Sahara
étapes ultérieures	jusqu'au 02.10.	Traversée de la Mauritanie et du Sénégal
Minorque	03.-04.10.	Arrivée et conclusion du rallye

Un focus particulier est mis sur l'étape vers Tarfaya (anciennement Cap Juby), lieu immortalisé par le séjour d'Antoine de Saint-Exupéry et son œuvre « Le Petit Prince ». Le rallye se termine après 15 jours sur l'île baléare de Minorque, d'où les participants entament leur voyage de retour individuel.

NB : Cette revue de presse est destinée à un usage strictement personnel et ne peut en aucun cas être diffusée ou reproduite à l'extérieur du cercle de ses destinataires.



Aventures avec la philosophie

Organisé par Air Aventures, le rallye est plus qu'un défi technique. C'est une aventure humaine qui met l'accent sur les valeurs de camaraderie, de courage et d'esprit de découverte. Les participants ne se contentent pas de suivre un itinéraire ; ils vivent l'histoire et s'intègrent à une communauté qui honore la mémoire de l'un des plus grands exploits de l'histoire de l'aviation. Le Rallye Toulouse-Saint-Louis est ainsi une odyssée moderne qui célèbre le passé tout en écrivant de nouveaux chapitres de l'histoire de l'aviation privée.

-> [Histoire de l'Aéropostale](#)

Presse Internationale - Maroc

NB : Cette revue de presse est destinée à un usage strictement personnel et ne peut en aucun cas être diffusée ou reproduite à l'extérieur du cercle de ses destinataires.

A la 41ème édition du Rallye Toulouse-Saint Louis du Sénégal !



Tarfaya, l'une des étapes mythiques du Rallye

Le décollage du célèbre Rallye aérien Toulouse-Saint Louis du Sénégal, édition 2025, aura lieu le samedi 20 septembre au matin, annonce un communiqué de presse des organisateurs, indiquant que le départ de cette 41ème édition, dont le parrain en sera Pierre-Elzéar Latécoère, unique arrière-petit-fils du Fondateur de la Ligne, sera donné sur la piste de l'aérodrome de Toulouse-Lasbordes.

A l'occasion du départ des équipages, les pionniers de l'aviation d'hier et d'aujourd'hui se rencontreront, en présence de l'unique réplique volante du Bréguet XIV – avion mythique de La Ligne – et d'INTEGRAL E – le biplace tout-électrique du constructeur français AURA AERO, précise le communiqué, reçu à *mafrique.ma*.

Les deux avions seront présentés en statique, puis effectueront un vol symbolique avant le départ des concurrents, poursuit la même source, ajoutant que de 9h00 à 12h00, 24 avions s'aligneront en bout de piste, emportant 60 passionnés pour le plus long et plus ancien rallye aérien au monde, créé en 1983.

Le Rallye, de 14 étapes à travers l'**Espagne**, le **Maroc** et la **Mauritanie**, avant d'atteindre le **Sénégal**, célébrera le 100ème anniversaire de l'ouverture de la ligne Toulouse-Dakar, en juin 2025, première liaison long-courrier transcontinentale française, souligne-t-on, précisant que les participants suivront un parcours de plus de 10 000 km, sur la route aérienne ouverte en 1918 par Pierre-Georges Latécoère. « *La Ligne rendue célèbre par Antoine de Saint-Exupéry, Jean Mermoz, Henri Guillaumet, Didier Daurat...* ».

« *Aventure humaine, technique et historique, le « Toulouse-Saint Louis » allie compétition, culture et mémoire, dans un esprit de convivialité perpétué depuis plus de 40 ans* », souligne-t-on encore, mettant en avant, parmi les étapes mythiques du Rallye, « **Tarfaya**, où vécut **Antoine de Saint-Exupéry** pendant 18 mois et où il trouva l'inspiration pour son premier roman, « *Courrier Sud* » ». Autres étapes mythiques, figurent **Dakar**, où seront célébrés les 100 ans de l'ouverture de la liaison France-Afrique, à l'Aéroclub Jean Mermoz, et également **Saint-Louis du Sénégal**, relève-t-on. Et de conclure qu'« *à chaque escale, le soir, les équipages retrouveront les récits de Jean-Claude Nivet, historien de la Ligne, qui partagera petites et grandes histoires de l'Aéropostale et des Lignes Latécoère...* ».

Dakhla et Laâyoune, étapes phares de la 41e édition du Rallye aérien international "Toulouse - Saint-Louis"



Mme Rachida Bab Al-Zein/ Parisil y a 1 jour



Rachida Babzine Paris

Les villes de Dakhla et Laâyoune ont connu une participation remarquable en tant qu'étapes Marocaines de la 41e édition du Rallye "Toulouse – Saint-Louis", considéré comme le plus long rallye aérien au monde.

Cet événement fait revivre la route historique du courrier aérien, créée par le célèbre aviateur français Pierre-Georges Latécoère au début du XXe siècle.

Les avions du rallye ont décollé de l'aéroport de Toulouse-Lasbordes le 20 septembre courant, avec la participation de 20 équipes représentant diverses nationalités, dans une aventure aérienne à travers le temps, traversant le Sahara Marocain et ses étapes historiques, qui faisaient partie intégrante de la ligne aérienne originelle reliant l'Europe à l'Afrique de l'Ouest.

Dans une ambiance pleine d'enthousiasme, la ville de Toulouse a accueilli la cérémonie officielle de lancement du rallye dans l'espace « L'Envol des Pionniers », en présence du Consul général du Royaume du Maroc à Toulouse, Madame Nadia Talmi , qui a rencontré les équipes participantes et salué les relations solides entre le Maroc et la France, soulignant l'importance de telles initiatives dans la promotion des échanges culturels et historiques entre les peuples.

Les avions participants ont fait escale à Laâyoune et à Dakhla, où ils ont été accueillis chaleureusement, dans un esprit d'hospitalité Marocaine. Les participants ont eu l'opportunité de découvrir la beauté des villes sahariennes et leur importance historique en tant que partie intégrante de l'itinéraire originel du rallye aérien.

Les organisateurs, notamment le président de l'Association « Air Aventures », M. Jean-Jacques Galy, le directeur de l'édition 2025, M. Antoine Galy, ainsi que le conseiller municipal de la ville de Toulouse, M. Thierry Santos, ont adressé leurs remerciements particuliers au Royaume du Maroc pour l'accueil et l'organisation exemplaires, affirmant que les étapes marocaines restent parmi les moments forts du rallye en raison de leur symbolisme historique et géographique.

Le rallye poursuit son parcours vers le sud, pour atteindre sa destination finale à Saint-Louis du Sénégal, en passant par plusieurs étapes qui ont constitué la carte du courrier aérien français au début du XXe siècle.

Cet événement aérien de grande envergure incarne véritablement les valeurs de coopération, d'ouverture et de lien entre passé et présent, dans le respect de la souveraineté nationale et la valorisation du patrimoine commun.





NB : Cette revue de presse est destinée à un usage strictement personnel et ne peut en aucun cas être diffusée ou reproduite à l'extérieur du cercle de ses destinataires.

100 ans d'aviation au Maroc : Avec Saint-Exupéry sur la route du Grand Sud

Par Faiçal FAQUIHI | Edition N°:5602 Le 30/09/2019

Notre équipage est le dernier à atterrir sur la piste mythique de Cap Juby. A l'instar des autres participants au Rallye Toulouse-Saint Louis du Sénégal qui se tient jusqu'au 4 octobre, il a fallu contourner Guelmim...

Article sur abonnement

Presse Internationale - Sénégal

NB : Cette revue de presse est destinée à un usage strictement personnel et ne peut en aucun cas être diffusée ou reproduite à l'extérieur du cercle de ses destinataires.

Rallye Toulouse–Saint Louis : 41e édition au départ le 20 septembre

Lundi 8 Septembre 2025



Le départ de la 41e édition du Rallye aérien Toulouse–Saint Louis du Sénégal aura lieu le samedi 20 septembre depuis l'aérodrome de Toulouse-Lasbordes, ont annoncé les organisateurs dans un communiqué.

Parrainée par Pierre-Elzéar Latécoère, arrière-petit-fils du fondateur de la Ligne, cette édition rassemblera 24 avions et 60 participants pour un périple de plus de 10 000 km à travers l'Espagne, le Maroc et la Mauritanie, avant d'atteindre le Sénégal. Le Rallye, créé en 1983, coïncidera cette année avec le centenaire de l'ouverture de la ligne Toulouse-Dakar, première liaison long-courrier transcontinentale française inaugurée en juin 1925.

À l'occasion du départ, les équipages assisteront à la présentation de deux appareils symboliques : la réplique volante du Bréguet XIV, avion mythique de la Ligne, et l'INTEGRAL E, biplace tout-électrique du constructeur français AURA AERO. Les deux avions effectueront un vol symbolique avant le lancement officiel de la course. Cette édition prévoit 14 étapes et rendra hommage à plusieurs lieux historiques de l'Aéropostale, dont Tarfaya au Maroc, où Antoine de Saint-Exupéry vécut 18 mois, ainsi que Dakar et Saint-Louis du Sénégal, points d'aboutissement du Rallye.