

Tarn-et-Garonne : à 80 ans, André Salesses s'envole avec sa famille sur les traces de l'Aéropostale

Aéronautique, Montauban, Tarn-et-Garonne

Publié le 17/05/2025 à 15:54 , mis à jour à 16:00

[Philippe Cahue](#)

À 80 ans, André Salesses embarque trois générations de sa famille dans le mythique rallye Toulouse – Tarfaya. Une odyssée aérienne solidaire où transmission, mémoire et aventure se vivent à bord du même cockpit.

À l'âge où d'autres lèvent le pied, lui prend encore de l'altitude. Le Caussadais André Salesses, figure bien connue de l'Aéroclub montalbanais et ancien pilote de ligne pour Air Inter Gabon, s'apprête à relever un défi aussi poétique que symbolique : participer au prochain rallye aérien entre Toulouse et Tarfaya, au Maroc. Ce parcours mythique, proposé par l'association Air Aventures, fait revivre la glorieuse épopée de l'Aéropostale, cette ligne postale aérienne du début du XX^e siècle, immortalisée par les exploits de Jean Mermoz, Henri Guillaumet et Antoine de Saint-Exupéry.

Né dans les années 80, le rallye Toulouse – Tarfaya s'inscrit dans la mémoire vivante de ces pionniers de l'aviation qui ont relié l'Europe à l'Afrique puis à l'Amérique du Sud. Une dizaine d'appareils s'élanceront le 29 mai prochain depuis l'aérodrome de Toulouse-Lasbordes pour rallier la côte marocaine le 3 juin, avant un retour prévu à Alicante le 8 juin.



André Salesses ne fera pas ce voyage seul. À bord de son Cessna 208 Caravan, il embarquera celles qu'il appelle affectueusement "les femmes de sa vie" : sa compagne Béatrice, sa fille Valérie et ses deux petites-filles, Nina et Marilou. "Effectuer ce rallye l'année de mes 80 ans avec elles est un merveilleux cadeau que je me fais et que je suis très fier de partager avec elles." Ensemble, ils traverseront un ciel africain que le pilote connaît par cœur. "Cette côte Atlantique jusqu'à Tarfaya et même jusqu'à Saint-Louis du Sénégal n'a pas de secret pour moi. Dans les airs, sur les routes et les pistes... j'ai longtemps séjourné dans la région", confie-t-il.



Avec plus de 13 000 heures de vol à son actif, André aborde cette aventure avec une sérénité déconcertante. Il n'a pas jugé utile de se préparer spécifiquement pour ce périple d'une douzaine d'étapes : "Je vole encore

très régulièrement et j'assure chaque semaine l'instruction de jeunes pilotes." Son expérience, forgée au fil des missions dans le Maghreb et le Sahel, est un gage de sécurité pour cette équipée familiale et solidaire.

Souvenir de Thierry Sabine et Daniel Balavoine

Solidaire, car l'avion d'André ne transporte pas seulement des passagers. Il est également chargé de matériel scolaire, de dictionnaires, de pots de peinture et d'équipements de football destinés aux écoles de Tarfaya. Un geste à l'image de ce pilote généreux et amoureux de l'Afrique qui continue de transmettre, de relier les mondes et de faire rêver.

Ce goût du partage et de l'aventure n'est pas nouveau chez André Salesses. En janvier 1986, déjà, il participait à l'un des plus mythiques rendez-vous du continent : le Paris-Dakar. Recruté à la dernière minute par Thierry Sabine, il officiait comme avion-balai, chargé de localiser les concurrents perdus ou en difficulté. Ce 14 janvier, il fut témoin à distance du drame qui marqua l'histoire du rallye : le crash de l'hélicoptère dans lequel périrent Sabine, le chanteur Daniel Balavoine et trois autres personnes.

À 80 ans, en reprenant les airs sur les traces de l'Aéropostale, c'est aussi une autre mémoire que ravive André Salesses : celle d'une vie de ciel et de sable, de solidarité et d'engagement.