

SUR LES TRACES DE SAINT-EXUPÉRY

Décollage imminent pour le Sénégal... depuis Eyguières !

Trois pilotes de Salon-de-Provence, Aureille et Aix-en-Provence font renaître la mythique Aéropostale de Saint-Exupéry, en s'engageant dans le "Rallye Toulouse Saint-Louis-du-Sénégal", dès le 20 septembre, depuis Eyguières.

[Aurélien VOIRIN](#) , le jeudi 19 septembre 2024



Aurélien Voirin - Camille René, Nicolas Macheboeuf et Yves Leboucher, trois générations de pilotes provençaux prêts à s'élancer dans le sillage des pionniers de l'Aéropostale.

Parcourir 10 000 km dans les airs, depuis la France jusqu'à l'Afrique de l'Ouest, aller-retour, tout en retraçant les étapes mythiques des lignes aéropostales Latécoère, l'ancêtre d'Air France, tel est le concept du **plus long raid aérien du monde** : [le Rallye Toulouse Saint-Louis-du-Sénégal](#).

Trois pilotes perpétuent la mémoire des pionniers de l'Aéropostale

Pour célébrer l'anniversaire des **80 ans de la disparition du "Petit Prince" Antoine de Saint-Exupéry**, un équipage provençal composé de **Camille René**, **Yves Leboucher** et **Nicolas Macheboeuf** s'appête à décoller de l'aérodrome d'Eyguières, le 20 septembre. Tout a commencé par hasard, pour ces trois pilotes de **Salon-de-Provence**, **Aureille** et **Aix-en-Provence**, après qu'ils se soient rencontrés sur l'[Aéro-Club Rossi-Levallois](#), en 2019 pour Yves et Nicolas, puis début 2024 pour Camille. Dès lors, soutenus par la [Fondation Antoine de Saint Exupéry pour la Jeunesse \(FASEJ\)](#) et la [Fondation de France](#), ces trois générations de pilotes se sont engagées à perpétuer la mémoire des pionniers de l'Aéropostale, de la plus belle manière !



Aurélien Voirin - Nicolas Macheboeuf, Camille René et Yves Leboucher piloteront tous les trois jusqu'au Sénégal, depuis Eyguières.

Salon-de-Provence : des élèves s'envolent sur les traces de St-Exupéry

"C'est une chance incroyable de pouvoir vivre, aux côtés de deux pilotes chevronnés, cette aventure humaine exceptionnelle ! Voler sur les traces de légendes comme Saint-Ex et Mermoz est le rêve de tout pilote !", s'émerveille **Camille, jeune réserviste salonaise de 27 ans** affectée, sur la BA701, à l'équipe de voltige aérienne de l'Armée de l'Air et de l'Espace, ainsi que **lauréate 2015 du Prix Saint Exupéry "L'envol de la Jeunesse"**. Une distinction qu'elle reçut des mains du neveu et filleul de Saint Ex, François d'Agay, décédé en mars 2024.



Atterrir sur une piste "St-Ex" faite de sable et de coquillages

"Lors de cette 40^e édition, Yves, Nicolas et moi allons devoir nous relayer aux commandes de notre **aéronef DA40**", du 21 septembre au 4 octobre, pour atteindre **Saint-Louis-du-Sénégal**, depuis Toulouse, par delà les Pyrénées, l'Espagne, puis le détroit de Gibraltar. "Et c'est moi qui aurai la responsabilité, le 24 septembre, de piloter jusqu'à Tarfaya, au Maroc. Là, je devrai **réaliser un atterrissage complexe... sur une piste faite de sable et de coquillages concassés !** Exactement la même que celle utilisée, en 1927, par Saint-Ex, lorsqu'il était chef d'escale à

Cap Juby !" Il y aurait écrit son premier roman **Courrier sud**. "Une piste de seulement 600 mètres, en plein milieu des dunes de sable, à quelques pas de l'Océan atlantique..."



Le Diamond Aircraft 40 est un petit avion quadriplace en matériaux composites qui convient bien à ce type de rallye. Il utilise du carburant de type Jet A1 que l'on trouve partout, Afrique incluse. Sa consommation réduite à 20L/100km et sa légèreté lui permettent de voler pendant 6 heures à 250km/h, en parcourant jusqu'à 1 500 km.

Des collégiens de Salon-de-Provence sur les traces du pilote Saint-Exupéry

"Toutefois, dans le cas présent, avec 3 pilotes à bord, **25kg de matériel d'arts plastiques offert par la commune d'Aureille** et plusieurs PC portables donnés par la DGAC, notre DA40 disposera certainement d'une autonomie plus réduite. Pour atterrir à Tarfaya, il nous faudra donc pratiquement toute la piste !", glisse en souriant **Nicolas, aviateur et contrôleur au Centre régional de navigation aérienne d'Aix-en-Provence**. En face de lui, **Yves, pilote** retraité autrefois basé à Saint-Louis-du-Sénégal en tant que **mécanicien aéronaval embarqué sur Breguet Atlantic**, détaille davantage ce périple aérien mémoriel et solidaire.



Le maire Lionel entouré des écoliers rédigé,

d'Aureille, Escoffier, d'une partie qui ont

symboliquement, la correspondance que Camille, Yves et Nicolas remettront aux enfants de Tarfaya, lors du Rallye Toulouse Saint-Louis-du-Sénégal, comme le faisait jadis l'Aéropostale.

Une correspondance aéro postale entre Aureille et Tarfaya

*"Les dons que nous transportons dans l'avion vers **Tarfaya** sont destinés à la création d'une école d'arts plastiques", ainsi qu'à l'atelier informatique du lycée qualifiant de ce lieu. "Nous avons également fait partir **un container maritime rempli de matériel scolaire et médical**, le 3 avril, depuis Marseille vers Dakar et Saint-Louis."*

De même qu'en hommage à l'Aéropostale, cet équipage "Courrier sud" n°14 DA40F HYYY parrainé par l'arrière-petit-neveu de Saint-Ex, Hugo de Halleux, transporte des **lettres écrites par 55 écoliers d'Aureille**. Les enfants de Tarfaya devant, à leur tour, rédiger une correspondance qui sera, ensuite, remise aux minots provençaux, fin mai 2025...
Bon vol à Camille, Nicolas et Yves : décollage imminent pour le Sénégal, depuis Eyguières !